

岡松忠が復帰後初優出！

山陽オートのMN開催は本日優勝戦を争う。準決勝戦は見応え十分で、岡部聡が力の違いを見せ付けると、前回準優勝の辰巳裕樹が相性抜群の山陽オートで連続優出、グリップ開け開けの中村友和がスピードを生かして連勝を決めた。軽ハンデで唯一の連勝は矢野正剛、足周りが落ち着けば好ハンドルで魅了する岡松忠、試走は劣勢でも32期の若武者、長田が最終レースを締め括った。優勝戦のハンデ構成は、0～20m。矢野の逃げがどこまで通用するのか？岡松と辰巳はどちらが先攻か？最重ハンデ3名から抜け出すのは、誰なのか？雨予報もある山陽MN優勝戦にご期待下さい。



【岡松 忠選手】

6月22・23・24日 山陽ミッドナイトオートレース【6車立9R制】
第1R試走開始予定時刻・・・19時30分 第9R発走予定時刻・・・23時30分

選手コメント（6月23日取材分）

1R

柴田 紘志

調整をして初日より乗りやすさが出てきた。ただ、走路温度的にすごく滑った。雨は雨セット。ここの雨は滑らないみたいなので、インコースをしっかりと走る。

大月 渉

久々の1着で嬉しい！エンジンはヘッド周りを扱って良くなった。タイヤを交換した事も良かった。雨のタイヤはあるのでしっかり準備していく。

人見 剛志

初日から煽りが気になっていた。エンジンは悪い状態ではないけど、直線で煽った。試走の感じから1着のレースと思っていたのに…。雨はタイヤだけ交換します。

2R

田方 秀和

スタート後の展開が良かっただけ。試走タイムがもう少し欲しい。雨は雨セットで。インコースが効けば頑張る。

竹本 修

ヘッド周りを扱って上積みがあった。自在に行けたので悪くないし、コーナーの乗りやすさも出てきた。雨は練習して調整を考える。

花田 一輝

キャブと電気系統の部品を交換したけど、エンジンに変化無し。あの展開で大月選手を抜けないので車が良くない。雨は外のコースが効けばいい。

3R

春本 綾斗

エンジンはいいけどハネる。タイヤを交換したけど症状が変わらない。エンジンの動きは気になるところがないので、雨でもそのまま。

小林 悠樹

ミッドナイトを走って5年目にして初めての1着が取れて嬉しい！エンジンは初日より直線は良くなっていたけど、車が曲がらなくて乗りづらかった。調整を考えます。雨は厳しい。

4R

杉本 雅彦

リング交換をしてエンジンは少し良くなったけど、フロント周りがイマイチ。抑えが効かないので試走タイムが出ない。フォーク周りで対策をする。雨ならキャブ調整。

平塚 雅樹

試走から止まらずレースでは丁寧に走った。今のエンジン状態を考えると晴れより雨の方が掲示板にのれると思う。練習してセットを考える。

5R

松尾 彩

下回りを扱って凄く乗りやすくなった。昨日からスタートも問題なく切れています。

横田 翔紀

試走タイムは出た。タイヤも良かった。ただ、落車の影響で腰周りがまだ合っていないので引き続き調整。雨はタイヤ選びをメインに。

藤岡 一樹

セットを大幅に扱って初日より動きは良かった。タイヤも良い物を付けていったけど低かったのか全然突っ込めなかった。今のエンジン状態を考えると雨の方が良いのかも。もう少しセッティングを扱ってみる。

6R

岡本 博幸

腰周りが合っていない。クランクを交換した事は良い方向にきている。後半乗りづらさがあるので、膝あてから調整。

7R

西崎 洋一郎

初日と気温と湿度が違う。あまり良くない。滑りは感じなかったのに、車が進まなかった。雨はいつも通りの雨セットにする。

山本 智大

いいタイヤを付けていったけど、低かったのか最後までもたなかった。エンジンの乗りやすさがあるので問題ない。最終日は雨でも晴れでもタイヤだけ。

和田 健吾

試走タイムが出ない。大幅にセッティングを扱ったけど、変化が無い。雨は一生懸命走るだけ。

濱野 淳

キャブと電気位置を扱って試走の動きは良かったのに、レースでは立ち上がりから離された。近況雨の時にするセットがあるので、その状態で最終日は走りたい。

青島 正樹

セッティングを扱ったけど、初日の方が良かった。タイヤは悪くなかったのに、エンジンからか滑りが出てしまい何も出来なかった。明日は雨でも昨日の状態に戻して走る。

8R

佐伯 拓実

エンジンはいいけど、乗り手がダメだった。スタートも見過ぎてしまった。晴れも雨も練習するのみ。

稲原 良太郎

抜け出してから、滑ってペースが上がらなかった。晴れのスタートは出て行かないので雨の方が良いのかも。雨は苦手意識があるけど、インからインを走って良かった時があるのでそのイメージで。

岩沼 靖郎

マフラーがいい。ドドドも無いし思ったより試走タイムが出ている。雨は最近何故か連に絡めているので、その時のヘッド周り、キャブの調整をして走る。

新井 恵匠

スタート後の展開が悪かった。エンジンは追っていけるので悪くない。山陽の雨はどのコースも走れるみたいだし、まんべんなく走れる走路は良い着のイメージがある。掲示板にのりたいたいので、グリップを開けていく。

丸山 智史

滑る。景色はミッドナイトなのに、走路は昼間みたいな感じだった。車を振りに行くと流れた。雨は乗れないけど、何とかついて行って隙あれば狙いたい。

吉原 恭介

スタートだけだった。初日より良いけど、何をやっても流れ込みが出ない。雨の調整も掴めてないので、キャブ調整をして練習で乗り比べる。

矢野 正剛

足周りが気になったのでフォーク周りの調整。まだ、コツコツするのでまずはハネ対策。雨は試してみたいセットがあるので練習。不安定な走路状態になる事も考えてイロイロな高さのタイヤを準備して万全で優勝戦にのぞむ。

辰巳 裕樹

1着獲りきりました。レースでは少し滑った。でも、優勝戦に乗れたのでOK。消音は嫌いではない。前回の山陽ナイターの雨で1着があるので、そのイメージで走る。スタートも悪くない。

岡松 忠

復帰後初優出！！上出来！ただ、エンジンは少し粗さがあったので、キャブの点検をする。雨はキャブのセットと2通り乗り比べて感じが良い方で行く。

長田 恭徳

いいスタートが切れた。あの展開は良かった。レース足があった。エンジンは初日から悪い感じではない。優勝戦は雨の基本のセットにしてそこから掛けながら。近況の雨は自分なりに悪くない。ただ、雨メンバーが揃うとどうか…。

中村 友和

エンジンがめっちゃいい。余裕もあったし、車が進む。優勝戦はタイヤだけ。前回の山陽消音マフラーでの雨は乗れなかったけど、今回はマフラーが良さそうなので期待をして練習する。

岡部 聡

交換したタイヤが良かった。エンジンの調整も噛み合っただけ思い通りの動きになった。1着が決まって良かった。優勝戦は人が居ない所を走る。優勝できるように頑張る。