

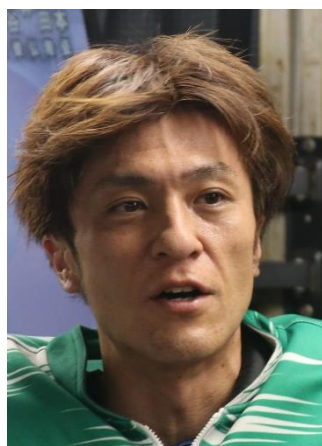
岡部聡、動き上々。永島潤太郎、好感触。山本将之、足周りいい方向へ。



岡部 聡



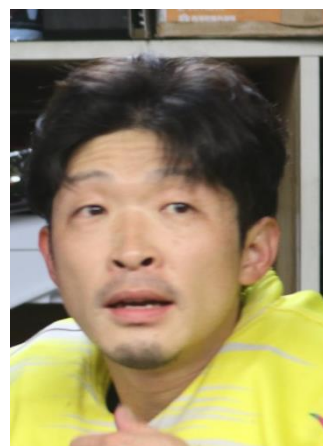
山本 将之



丸山 智史



永島 潤太郎



矢野 正剛



満村 陽司

最重ハンドの丸山智史、岡部聡、山本将之が1着好発進。競走タイムはそろって3.414だった。岡部と山本将之は動き上々も丸山はフロントタイヤの跳ねに苦戦。『試走タイムが出ていないし、車も行ってないんでしょうね』と前回優勝の動きがなく準決勝戦へ調整が急がれる。開幕戦を制した永島潤太郎は『全体的に乗りやすかった。久々に好感触』。ミッド巧者が優出切符奪取へ抜け出す。矢野正剛、満村陽司、前田淳、山下知秀が初日1着を取った。

8月25日26日27日山陽オーバーミッドナイトオートレース【6車立8R制】
第1R試走開始予定時刻・・・21時00分 第8R発走予定時刻・・・24時30分

選手コメント (8月25日取材分)

1R

岩元 毅

いつも山陽は良くないので、セットを扱って行った。試走からコーナーで張っていたし良くなかった。考えて調整する。タイヤは問題ない。

伊東 玲衣

残り3周全然曲がっていない。手前に来すぎている感じがあった。タイヤは飯塚で使った物。まだ使える。

秋吉 忠幸

乗りづらい。後半はどんどん乗りづらくなる。タイヤは跳ねがなくて良かった。

佐伯 拓実

エンジンは良くなっていない。タイヤは良かったです。フロントは換えてリアはそのまま。エンジンは考えます。

石田 啓貴

エンジンが全然合っていない。軽すぎる。上がり過ぎている。調整をしてトルクを出したい。手旗のスタートは初めてだし、フライングがあるので切れなかった。

池田 康範

前回のセットで行った。止まりが悪い。雨上がりだったので、走路的に滑ってタイヤが食い付かなかった。

2R

- 三宅 真央** ピストンを換えて電気もやって、ほかにもいろいろしたけど、扱いすぎたかもしれない、ミッドで良かったセットなんですけど、今回は全然駄目で先がなかった。まず戻してみしてから考える。
- 井上 智詞** 立ち上がりが開いていない。止まっていないのか先がないのかタイヤが悪いのか…。アドバイスをもらおう。
- 片野 利沙** 最後に抜き返したからエンジン自体はいいんでしょうね。意外に離されずにむしろ追い付いて、自分でもびっくり。タイヤは良かったので、行けるところまでこれで。
- 松生 信二** 良くないですね。向きが変わらない。進んでいないのが分かる。何かがずれている。
- 本門 延唯** フロントが言って駄目だった。ダンパーの調整。タイヤは前後交換。

3R

- 城戸 徹** フロントの接地感がなくて乗れなかった。走路が落ち付いてほしい。
- 西村 昭紀** 前々回にヘッド、下周りなどを扱ったけどエンジンが全然良くない。進んでいない。消音はいつもするセットがあるけど、動いてくれない。タイヤはドドドがないので大丈夫。同期にアドバイスもらおう。
- 安東 久隆** 試走からコーナーが乗りづらかった。エンジンが重くてきつかった。あの展開なら2着には入らないとですね。キャブ調整。タイヤは前後同じ物。
- 本田 仁恵** スタートが普通に切れて展開が良かったのでレースに参加できた。エンジンは変わっていない。調整します。手旗のスタートは初めてだった。
- 重富 英雄** タイヤの跳ねがあった。タイヤを交換してレースに行く。
- 角 翔太郎** 足周りがイマイチだったし、エンジンも駄目だった。微調整で乗りやすくしていきたい。

4R

宮地 朗

あおります。走路的にエンジンのにでしようが…。スタートも切れなかった。フォーク周りを扱います。

杉本 雅彦

乗りづらい。止まりが悪い。向きも変わらない。何か考えて扱う。タイヤも良くなかったので交換する。

稲原 瑞穂

ここはいつも良くない。回転が上がって来ない。一人で張っていた。何をしていたのか…。

池浦 一博

乗りにくい。試走から向きが変わらない。立ち上がりで外を向く。気候なのかマフラーなのか…。調整をしてタイヤは同じ物で行く。

川原 剛

進まない。追いつかない。きついレースだった。エンジンは何か考える。タイヤは川口よりも滑らず大丈夫だった。

5R

縫田 雅一

昼間のままだと全然足りない。キャブ調整。タイヤは考える。

小里 健太

エンジンが合っていなかった。キャブの調整。タイヤは考える。

磯部 真樹

ドドドがあった。エンジンはいろいろと扱っていますが試走タイム3.3秒台が出ないですね。

石橋 大

何もない感じでした。部品交換を予定しています。

中原 誠

フロントが逃げます。接地感がない。この走路にエンジンが合っていない。キャブを調整してタイヤは同じ物。

高石 光将

山陽ミッドに合っていない。フレームを扱ったことで乗りづらくなった。タイヤも良くなかった。

山下 知秀

1着が取れたからエンジンはいいと思うし、タイヤも良かったと思います。2日目へは、タイヤが低いのでどうするのか考えるのと、エンジンの方も一晩考えてみます。

山崎 進

腰周りがさっぱりでレース後半は全然駄目だった。そんな状態なので判断はしづらいけど、エンジンは悪くないとは思いますが…。まず腰周りを直すのが先決。

満村 陽司

直線がいいですね。レースの後半になると前半ほどではないのは相変わらず課題だが、現状が最大限の動きなのかも。タイヤは大丈夫。

中野 政則

タイヤ以上には頑張れたと思うが、準決ならレースの流れに乗りそうにないのでタイヤは考えたい。

松尾 彩

めっちゃエンジンが乗りづらい。交換したピストンはいい方向に行った。セッティングが合っていない。キャブとヘッド周りを扱う。タイヤは同じ物。

山本 将之

エンジンはいいけど、あおりがある。それでも、あれこれ対策をして今が一番収まった状態だとは思っているので、これで行くつもりです。

西崎 洋一郎

悪くない。ペースを上げたいけど突っ込んでから止まらない症状があった。エンジンは微調整。タイヤは低いので考える。

田方 秀和

全体的に重い。乗りづらくてきつい。乗りやすくしたい。タイヤは考える。

松井 大和

タイヤは悪くなかったし、エンジンも悪くはないが、前田さんの方が断然強めでしたね。キャブ調整で先を出したい。

永島 潤太郎

予備ヘッドですが、いいですね。試走は手応え以上にタイムが良かったし、本走も全体的に乗りやすかった。久々の好感触。あとはもう微調整。ヘッド周りをもう少し合わせます。

山本 翔

マフラー換わってエンジンは良くない。手前から何もなし。扱ったキャブは戻してレースに行く。タイヤは交換。

岡部 聡

練習の感じがイマイチだったのでいろいろとセッティングをして、いい方向ですね。また乗ってみての調整。

祐定 響

ハンデが前にいったので、悔しい気持ちがあった。展開が良くて久々にレースに参加できたけど、抜かれた後はコースがバラバラだった。扱ったヘッド周りはいい方向にいった。タイヤは交換する。

矢野 正剛

ハネていて迷惑をかけました。滑りもあったので、前後ともタイヤは換える。今回のマフラーだとズレているなど明らかに感じるのので扱うけど、キャブの微調整ぐらいで済みそうな感覚ではあります。

平川 博康

先がないので調整。タイヤは悪くないのでこのまま。

福永 貴史

前回とは全然感じが違う。タイヤは食い付かなかった。リングの点検をする。

前田 淳

前回のままなのに良くはない。マフラーを付け直してみようかな。タイヤも跳ねて滑ったので換える。

丸山 智史

跳ねが気になった。原因はタイヤなのかエンジンなのか…。前節とはマフラーも違うし、いろいろと点検。試走タイムが出ていないし、車も行っていないんでしょね。