

山下知秀の逃げに期待。永島潤太郎がペースを上げる。丸山智史の好きばき。



①山下知秀 ②矢野正剛 ③永島潤太郎 ④松尾彩 ⑤岡部聡 ⑥丸山智史

山下知秀は約4年振りの優出。準決勝戦は3.452のタイムで逃げて連勝。このタイムに届くのは計算上は丸山智史の3.404。もちろん相手筆頭になる。丸山に勝利したのが矢野正剛。他のメンバーはペースアップが必要。スタート先攻条件で永島潤太郎の位置が魅力。快速ぶり発揮でV候補。山下、矢野、岡部の3選手はパーフェクト優勝、丸山は連続Vが懸かる。

8月25日26日27日山陽オーバーミッドナイトオートレース【6車立8R制】
第1R試走開始予定時刻・・・21時00分 第8R発走予定時刻・・・24時30分

選手コメント (8月26日取材分)

1R

- 三宅 真央** 扱ったのを全部戻して初日よりマシだけど、それでも悪過ぎる。乗りづらい。
- 井上 智詞** キャブを扱ってタイヤを換えた。初日よりも良くなったのでこのまま。
- 安東 久隆** 初日と同じ症状で乗りづらい。それでずっと乗っているから最後はやっぱりキツくて粘り切れなかった。タイヤが低いのもあったが、まずひと調整で乗りづらさを直したい。
- 石橋 大** ヘッドを交換した。これは悪い方向ではないけど、伸び負けていますね。もう少しセッティングで上積みさせたい。
- 中原 誠** エンジンセットを真逆にしていたけど、初日と変わらず接地感がなくてフロントが逃げていた。キャブの調整。タイヤは同じ物。
- 川原 剛** レース足が出ればもっと攻められる。調整は考えましょう。タイヤは初日の方が良かったので交換する。

2 R

- 古谷 匠** 腰周りを一からやっています。頑張ります。
- 伊東 玲衣** 2日目の方が乗りづらかった。ヘッド周りを扱ったけど手前に来すぎている。キャブを扱ってタイヤは同じ物で行く。今回はマフラーに合っていない。
- 小里 健太** 全く進まない。ここの消音に合っていない。調整してタイヤ交換。
- 秋吉 忠幸** ヘッド周りを扱ってキャブの調整をしたけど、めっちゃ乗りづらい。回転が上がって来てないのでしょね。扱ったヘッド周りは戻してキャブは違う方向に。タイヤは跳ねも滑りもない。
- 池浦 一博** 車の向きは変わるようになったけど、手前が弱い。タイヤの掛かりが良くなかったので交換。エンジンは引き続きキャブ調整。
- 本門 延唯** がぶって乗れない。フォーク周りの調整とキャブを扱う。タイヤは考える。

3 R

- 縫田 雅一** 初日からキャブを扱った。まだ合っていないくて乗りづらさがある。跳ねはフォーク周りの調整で直った。引き続きキャブの調整。タイヤは同じ物。
- 西村 昭紀** 初日よりは何ほかいいけど進んでくれない。キャブを引き続き扱う。電気も扱うかも。タイヤは同じ物。
- 磯部 真樹** 跳ねがありました。エンジンも乗りづらさがありました。
- 稲原 瑞穂** ここの消音は本当に駄目。飯塚では悪くないのに…。初日よりはマシだけど、試走から人についていけない。セッティングで何とかしたい。
- 松生 信二** 多少よくなったかな…。伸び止まっている感じでコーナーでの余裕がない。タイヤの跳ねはなかった。
- 山本 翔** エンジンは回転が上がっていない。換えたタイヤも良くなかったしスタートも先攻された。エンジンは調整をしてタイヤは換える。

4 R

- 城戸 徹** 地元のミッドは少しずつ乗れるようになってきたけど、山陽はもっと慣れが必要。フロントの接地感がなくて乗りづらい。
- 水崎 正二** エンジンが合っていないくて止まりが悪い。キャブの調整。タイヤは大丈夫。
- 佐伯 拓実** ヘッド周りを扱って上向きではあるけど、何度もチャンスがあったのに車を内に向けられなかったのは本人の問題。乗る方を頑張ります。
- 高石 光将** 初日とは大違い。扱ったフレーム周りを元に戻して、エンジンも調整して良くなりました。最後まで少し迷わなければ1着まで届いていたかも。延長で調整するだけ。

5 R

- 岩元 毅** 初日よりはましになった。換えたタイヤが良くなかったので考える。エンジンは2日目の状態で行く。
- 杉本 雅彦** 乗りづらいし止まりも良くないので、普通のコースは走れない。コースを守るしか策がなかった。下周りかシリンダーかヘッドかを扱わないと変わってくれないでしょうね。ちょっと考えます。
- 片野 利沙** 乗りづらい。無理に曲げているけど、それでも意外にやられなかった。ヘッド周りを扱って乗りづらさを直したい。
- 石橋 大** ヘッドを交換した。これは悪い方向ではないけど、伸び負けていますね。もう少しセッティングで上積みさせたい。
- 中原 誠** エンジンセットを真逆にしていたけど、初日と変わらず接地感がなくてフロントが逃げていた。キャブの調整。タイヤは同じ物。
- 角 翔太郎** タイヤは換えたのに、初日と同じようにフロントが行くので、フォークのバネを調整してみる。エンジンも乗りづらいので何か考える。

6 R

祐定 響

手前が弱かったので調整します。タイヤは悪くなかった。

重富 英雄

タイヤは換えて跳ねはなくなったけどいいという感じではなかった。エンジンはキャブを扱って多少は乗りやすくなった。タイヤは考える。

池田 康範

初日よりタイヤが食い付てくれた。エンジンは普通ですよ。エンジン、タイヤともに2日目の状態で行く。

田方 秀和

換えたタイヤが良くなかった。跳ねて滑っていた。エンジンからかもしれない。セッティングとタイヤ交換。

7 R

山崎 進

初日より腰周りは良くなったけどもう少しです。エンジンは山下選手に追い付かなかったのでもいい方ではないですね。

松井 大和

エンジンなりに精いっぱい走れたとは思いますが悔しいですね。タイヤはもう低いので換えるが、エンジンはこれでいいと思う。

平川 博康

試走の感じは良かったけどタイムが初日より悪ければ扱ったところは戻す。レースは伸びて行かなかった。進んでいなかった。タイヤは同じ物を使う。

中野 政則

換えたタイヤが跳ねました。タイヤに左右される。跳ねがなければ乗りやすさはあると思う。

山本 翔

エンジンは回転が上がっていない。換えたタイヤも良くなかったしスタートも先攻された。エンジンは調整をしてタイヤは換える。

山下 知秀

タイヤは同じ番号で初日とは違うタイヤ。成績が取れているのでいいと思います。キャブとフォークを扱ったのも、結果が出たから良かったと思う。強いて気になるところを挙げるなら跳ねていたこと。なのでタイヤは初日のに換えるかもしれない。

矢野 正剛

2日目の方が乗りやすさがあって良かった。ただ、滑りがあって突っ込む手前であおり気味だった。足周りを扱う。タイヤは同じ物。スタートは悪くない。

永島 潤太郎

初日から曲がりづらい。止まりが悪いし突っ込みづらさもあった。足周りを扱いたいけど…。フロントタイヤが原因かもですがエンジンを扱います。リアタイヤは交換する。

松尾 彩

いつもの直線が出ていなかった。山下さんの方が直線は良かった。ヘッド周りとかキャブを扱って乗りづらさは解消されているけどもう少し合っていない。タイヤはめっちゃ低いけど、準決勝戦の物を使う。スタートは悪くない。

岡部 聡

エンジンはそのまま。タイヤを前後とも換えて練習してフィーリングが良かったので、それで行きました。もうひと伸びは欲しいかな。何カ所か扱うところがあるから、そこを扱ってひと伸びを出したい。タイヤはこれでいい。

丸山 智史

自分もまあまあペースと思ったが、前（矢野正剛）が速かった。跳ねもフロントの滑りも今が一番マシ。少しあるけど許容内。跳ねないタイヤが見つければいいが、なければこれかな。エンジンも、これでは展開的に厳しくなりそうなので何かしてみる。