

福岡鷹 山陽初ミッドで主役の座を奪う。山本翔、盤石の構え！



福岡 鷹

松尾隆広

川口裕司

山本 翔

日室志郎

古谷 匠

今夜は準決勝戦を争う。昨夜の準々決勝戦は古谷匠、松尾隆広、山本翔、日室志郎、川口裕司、福岡鷹が1着。古谷は「ロッド交換がいい方向に行った。風は気にならなかった」と好気配。松尾は「飯塚より動きはいい。晴れで走りたい」と連勝ににんまりだ。山本は「エンジンはいい。跳ねは許容、スタートを切れるようにしたい」とミッド巧者が本領発揮へ。日室は「何も扱っていないけど、連勝できている。とにかく跳ねがないから乗りやすい」と晴れで好勝負挑む。川口は「セッティングが見つかった。タイヤも良かった。雪は全く気にならなかった」と最重ハンデ組、唯一の1着。山陽ミッド初参戦の福岡は「ブチの試走で、もう少し行けそうな感じだった。湿走路は自信がある」と頼もしいコメントが飛び出した。ベスト6へ名乗りを上げる選手は誰になるのか。準決勝戦、三番勝負をお見逃しなく。

2/2・3・4・5 山陽オートミッドナイトオートレース【6車立9R制】

第1R試走開始予定時刻・・・19時30分 第9R発走予定時刻・・・23時40分

選手コメント（2月3日取材分）

1R

村田 光希

悔しさが残るレースでした。急な湿走路に対応できなかった。タイヤが低くて開けられなかった。3着には入らないといけなかった。

戸塚 尚起

冷えた事でエンジンの状態が変わった。先がなかったですね。同じような冷え込む状況ならばもう少し何か考えます。

稲原 良太郎

エンジンはいいですね。2日目もスタートが切れなかったので、クラッチのセットを扱います。

2 R

杉本 雅彦

風が強くて影響があった。エンジンが風に負けていた。伊勢崎の最終日も同じような結果だった。風が止んでほしい。タイヤを交換する。

生方 将人

電気を扱って初日より乗りやすかった。走路が濡れていたらキャブを扱う。

小栗 勝太

久しぶりに連に絡めた。人を抜くことができた。嬉しいですが、エンジンは良くないので新品のシリンダーを入れる。良くなってくれるはず。

藤川 竜

試走から乗りづらかった。扱った所が失敗だったので戻して違う所を調整。

3 R

道智 亮介

普通に乘れましたね。飯塚のまま走っていますが変わらずいいですよ。エンジンはそのまま。あとは天候と走路次第。

田中 進

エンジンの的には変わっていませんよ。前の引っ張りが速いレースだった。

4 R

佐伯 拓実

風の影響があった。風は苦手です。エンジンはヘッド周りを扱ったら悪くなった。腰周りも合っていなかった。調整します。

根本 将人

初日よりはちょっとは良くなったけど、エンジンは良くないですね。伸びがないです。引き続きキャブを調整する。

番田 隆弘

全体的に力が欲しい感じでした。谷川選手と比較したら先で負けていた。キャブの調整をします。

落合 淳

初日より乗りやすくて曲がってくれたけど直線が良くない。湿走路だとこのままで良さそうだけど、晴れで良くなるように調整する。

5 R

西崎 洋一郎

初日からはキャブを扱いました。先がなくて突っ込みづらかった。引き続きキャブを扱う。タイヤは走路状況を見て選ぶ。

木村 義明

いつもの流れで電気を扱った。伸びを求めたけど、初日より悪くなった。扱ったところは逆にします。

矢野 正剛

走路が変化していたので、タイヤは前後とも高めの物で行った。レースはほぼ晴れだったので、タイヤが良くなかったですね。エンジンも調整が行きすぎている。

青山 文敏

初日にヘッド、2日目にはピストンとリングを交換している。先がない状態です。ヘッド周りを扱います。

高林 亮

今回は合っていなかった。直線が進んでいなかった。セッティングを扱う。湿走路は乗ってみないと分からない。

6 R

松生 信二

2日目は風が強かったので3、4コーナーで押し出される感じがあった。エンジンは初日より良くなっているけど、やっぱり流れ込みがない。引き続き調整をします。

白次 義孝

跳ねがあって乗れないですね。当てたタイヤも跳ねたので考えて調整をします。

石本 圭耶

風に負けていたしマフラーにも合わせられなかった。山陽の走るコースもまだ掴めていないけど、後半は悪くなかったかな。調整します。

7 R

古谷 匠

ロッド交換をしてすごく乗りやすくなった。風が強かったけど気にならなかった。車が返ってくるので悪くないですね。湿走路は練習をしてタイヤを選ぶ。

松井 大和

晴れタイヤだったので、湿走路を滑らせない様に走った。車を寝かせられなかった。3着に入れて準決勝戦に進めました。上積みを目指してヘッド周りを扱う。

木村 享平

レース足はありますが試走を出したいですね。換えたタイヤは悪くなかった。晴れたら初日の物か2日目の物のどちらかで行く。両方ともいいタイヤ。とにかく試走を出したいです。晴れを希望します。

北原 岳哲

エンジンはヘッド周りを扱って良くなっていると思う。走路がブチでタイヤの跳ね確認はできていない。リング交換とヘッド周りを扱う。

井村 淳一

試走は雪が気になった。レースはそんなに気にならなかった。ヘッド周りを扱う。山陽の湿走路は厳しい。

山本 翔

跳ねは許容範囲だった。直りつつあります。試走はもっと出ていましたね。エンジンはいいので扱いません。スタートをしっかりと切れるように調整します。

8 R

- 田中 崇太** 最後は焦って滑らせたしまった。エンジンはリングを換えて力強さが出たけど、最高タイムが出た時のグリップ感とは違う。いつものコースが滑る感じだったので、少し内寄りを走った。後半の走りづらさを改善させたい。不安定走路は大好きです。
- 谷川 一貴** エンジンは悪くないけど雪が気になった。完全な晴れで走りたいですね。
- 青木 隆浩** 調整をして手前が良くなっていたので、試走タイムも上がった。ただリアタイヤから跳ねがあったので交換する。湿走路もセッティングは同じなのでタイヤをしっかりと選ぶ。
- 高木 健太郎** 準決勝戦へ繋がったけど、動きは普通。タイヤも微妙でした。エンジンが風に負けていた。調整してタイヤをつくる。
- 松尾 隆広** エンジンもタイヤも良かった。飯塚より動きがいいし余裕があった。晴れを希望します。
- 川口 裕司** 雪は気にならなかった。練習を3回行った甲斐があった。セッティングが見つかった。タイヤを交換してドドドも直った。乗りやすかった。雨の苦手意識はない。

9 R

- 日室 志郎** エンジンとタイヤは初日のまま行った。ドドドが全くないので気持ちよく乗れる。乗りやすい。晴れを希望します。
- 福岡 鷹** 今年の2勝目、久々の1着は嬉しい。調整して乗りやすくなったけど、風が強くて3、4コーナーでコースが小さくなってロスしていた。タイヤは晴れたら初日の物を使う。試走でブチはもう少し行けるなど分かった。エンジンは悪くないし雨は自信があります。
- 福永 貴史** 進みが悪かったのでリング交換。タイヤは練習で確認する。
- 横田 翔紀** キャブを扱ったら直線の進みが悪かった。いっぱいな感じで跳ねも出ていた。扱った所は戻してヘッド周りを扱う。タイヤも微妙だったので他を使う。湿走路の苦手意識はない。
- 竹谷 隆** 突っ込みづらい。乗りづらい。隆広（松尾選手）と比較してコーナースピードが違いすぎる。跳ねはなかったので調整を進める。
- 永島 潤太郎** 高めのタイヤと雨セットで行った。レースは走路が乾いていたので、全然足りなかった。参考になりません。練習で乗ってタイヤ当てとセッティングを扱う。