

[illegible]

4

準決勝戦

(山 陽)

3,100m 発走予定 21:16
(6周)

1 着賞金 90,000円											近10走 (10m分)	3連対率 (%)	早見
枠車	色別	順別	選 手 名	LG 期別	年令 出身地	車輦 容積 呼 名	ハンデ m	試走 タイム	直近 4 走成績	場 着 レース 走路 試走タイム 競走タイム	平均 最高	良走路 湿走路	
1	白	B ₄₅	山 陽26 畦 坪 孝雄	49	山口	① 600cc ジャンディエン	0		山 2R 良 山 2R 風 3.44 3.45 3.588 3.554	山 1R 良 山 1R 良 3.45 3.41 3.561 3.506	3.544 17.1	3.502 0.0	
2	黒	B ₁₂	山 陽25 安 東 久隆	48	福岡	① 600cc ヒビキブルー	10		山 3R 良 山 1R 風 3.46 3.44 3.556 3.530	山 3R 良 山 4R 良 3.44 3.44 3.534 3.524	3.529 30.8	3.500 35.3	
3	赤	A ₁₂₁	山 陽18 池 浦 一博	63	福岡	① 600cc ソユルカー	10		山 11R 良 山 8R 良 3.41 3.46 3.487 3.521	山 5R 良 山 6R 良 3.45 3.42 3.533 3.478	3.504 28.3	3.465 50.0	
4	青	A ₁₈₀	山 陽17 西 村 義正	66	福岡	① 600cc マ グ ナ ム	20		山 2R 良 山 6R 風 3.42 3.45 3.491 3.482	山 6R 良 山 7R 良 3.45 3.39 3.506 3.457	3.493 46.9	3.457 30.8	
5	黄	A ₁₄₂	山 陽33 角 翔太郎	29	山口	① 600cc メイ メ イ	20		山 2R 良 山 10R 良 3.43 3.40 3.522 3.476	山 10R 良 山 1R 良 3.39 3.36 3.473 3.446	3.460 30.4	3.419 21.1	
6	緑	A ₄₂	山 陽27 前 田 淳	48	高知	① 600cc メスカリート	30		山 5R 良 山 11R 良 3.40 3.39 3.489 3.447	山 12R 良 山 2R 良 3.38 3.40 ④ 3.457 4 3.495	3.479 57.1	3.415 18.2	
本レースは6車立てとなっております。 車券ご購入の際はご注意ください。													
着 順 [⇒ ⇒]								2 連単	円	3 連単	円		
								2 連複	円	3 連複	円		

5		準決勝戦				(山 陽)		3,100m 発走予定 21:44 (6周)						近10走 (100m)		3連対率 (%)		早見
1着賞金 90,000円		LG 期別		年令 出身地	車種 容積	ハンデ m	試走 タイム	直近 4 走成績	場 着	レース 試走タイム 競走タイム	走路 競走タイム	平均 最高	良走路 湿走路					
1	白	B 122	新人山陽38	23	② 500cc			山 4R 良 山 1R 風 山 6R 良 山 4R 良				3.569	3.3					
			日名子幹正	大分	ヒナタイム94	0		4 3.52 3.574	4 3.49 3.590	3 3.45 3.581	4 3.44 3.565	3.532	7.7					
2	黒	A 207	山陽21	57	① 600cc			山 7R 良 山 7R 良 山 7R 良 山 3R 良				3.511	18.4					
			池田 康範	福岡	N S マハロ	50		4 3.42 3.503	2 3.42 3.527	2 3.44 3.519	4 3.42 3.505	3.490	38.9					
3	赤	B 11	山陽27	45	① 600cc			山 1R 良 山 7R 良 山 6R 良 山 9R 良				3.510	33.3					
			岩永 清文	宮崎	ライアバード	50		4 3.46 3.537	3 3.47 3.531	4 3.47 3.530	4 3.46 3.521	3.471	38.1					
4	青	A 177	山陽22	56	① 600cc			山 9R 良 山 9R 良 山 9R 良 山 8R 良				3.492	24.5					
			田方 秀和	福岡	リンドバーク	60		3.44 3.481	3.42 3.518	3.43 3.502	3.39 3.487	3.465	90.5					
5	黄	A 120	山陽26	47	① 600cc			山 7R 良 山 12R 良 山 10R 良 山 4R 良				3.457	58.5					
			山崎 進	兵庫	ピークスパイク	60		1 3.38 3.466	5 3.36 3.476	3.37 3.476	2 3.36 3.481	3.434	44.4					
6	緑	A 7	山陽27	47	① 600cc			山 11R 良 山 9R 良 山 2R 良 山 7R 良				3.460	50.8					
			角南 一如	岡山	スンスン 2	80		3.38 3.452	3.39 3.454	3.36 3.439	3.39 3.438	3.438	58.3					
本レースは6車立てとなっております。 車券ご購入の際はご注意ください。																		
着 順 [⇒ ⇒] 2連単 円 3連単 円																		
2連複 円 3連複 円																		

準決勝戦										(山 陽)		3,100m 発走予定 22:12 (6周)		近10走 (10m9)		3連対率 (%)		早見
1着賞金 90,000円														平均 最高		良走路 湿走路		
枠車	性別 色別 順位	LG 期別 選手名	年令 出身地	車級 容積 呼 名	ハンデ m	試走 タイム	直近 4 走成績											
							場	レース	走路	試走 競走タイム		競走タイム						
							着	着	着	着	着	着	着	着	着	着	着	
1	白	B 122	新人山 陽38	21	② 500cc		山 7R 良	山 2R 風	山 7R 良	山 7R 良	山 7R 良	山 7R 良	山 7R 良	山 7R 良	山 7R 良	山 7R 良	山 7R 良	
			藤本 悠仁	福岡	ランスター 83	0	2 3.48	7 3.46	1 3.46	1 3.43	1 3.43	1 3.43	1 3.43	1 3.43	1 3.43	1 3.43	1 3.43	
							2 3.510	7 3.594	1 3.519	1 3.484	1 3.484	1 3.484	1 3.484	1 3.484	1 3.484	1 3.484	1 3.484	
2	黒	B 78	山 陽22	56	① 600cc		山 11R 良	山 6R 風	山 2R 良	山 5R 良	山 5R 良	山 5R 良	山 5R 良	山 5R 良	山 5R 良	山 5R 良	山 5R 良	
			日室 志郎	福岡	アスカタイ	20	5 3.40	5 3.41	3 3.43	4 3.40	4 3.40	4 3.40	4 3.40	4 3.40	4 3.40	4 3.40	4 3.40	
							5 3.494	5 3.522	3 3.537	4 3.503	4 3.490	4 3.490	4 3.490	4 3.490	4 3.490	4 3.490	4 3.490	
3	赤	A 205	山 陽24	50	① 600cc		山 5R 良	山 4R 風	山 8R 良	山 4R 良	山 4R 良	山 4R 良	山 4R 良	山 4R 良	山 4R 良	山 4R 良	山 4R 良	
			重富 英雄	福岡	ヒート	20	5 3.44	4 3.43	3 3.46	1 3.41	1 3.489	1 3.489	1 3.489	1 3.489	1 3.489	1 3.489	1 3.489	
							5 3.530	4 3.537	3 3.511	1 3.489	1 3.489	1 3.489	1 3.489	1 3.489	1 3.489	1 3.489	1 3.489	
4	青	A 165	山 陽33	34	① 600cc		山 11R 良	山 12R 良	山 10R 良	山 6R 良	山 6R 良	山 6R 良	山 6R 良	山 6R 良	山 6R 良	山 6R 良	山 6R 良	
			青木 隆浩	岡山	リヨウマ	30	2 3.41	6 3.39	3 3.41	4 3.38	4 3.38	4 3.38	4 3.38	4 3.38	4 3.38	4 3.38	4 3.38	
							2 3.445	6 3.474	3 3.452	4 3.476	4 3.445	4 3.445	4 3.445	4 3.445	4 3.445	4 3.445	4 3.445	
5	黄	B 39	山 陽36	27	① 600cc		山 8R 良	山 1R 風	山 4R 良	山 3R 良	山 3R 良	山 3R 良	山 3R 良	山 3R 良	山 3R 良	山 3R 良	山 3R 良	
			石田 啓貴	福岡	Cチャイルド	40	6 3.36	3 3.39	1 3.37	3 3.36	3 3.36	3 3.36	3 3.36	3 3.36	3 3.36	3 3.36	3 3.36	
							6 3.495	3 3.508	1 3.505	3 3.454	3 3.426	3 3.426	3 3.426	3 3.426	3 3.426	3 3.426	3 3.426	
6	緑	A 89	山 陽34	32	① 600cc		山 12R 良	山 12R 良	山 3R 良	山 8R 良	山 8R 良	山 8R 良	山 8R 良	山 8R 良	山 8R 良	山 8R 良	山 8R 良	
			山本 翔	山口	アリアルル 4	50	2 3.34	3 3.36	3 3.34	1 3.34	1 3.433	1 3.433	1 3.433	1 3.433	1 3.433	1 3.433	1 3.433	
							2 3.425	⑤ 3.449	2 3.436	1 3.433	1 3.433	1 3.433	1 3.433	1 3.433	1 3.433	1 3.433	1 3.433	
本レースは6車立てとなっております。 車券ご購入の際はご注意ください。																		
着 順 [⇒ ⇒] 2連単 円 3連単 円																		
2連複 円 3連複 円																		

ご注意

7

準決勝戦

(山陽)

3,100m 発走予定 22:40
(6周)

1着賞金 90,000円

枠車	色別	級別 順位	選 手 名	LG 期別 選手名	年令 出身地	車級 容積 呼 名	ハンデ m	試走 タイム	直近4走成績	場 レース 走路		近10走 (100m歩)	3連対率 (%)	早見
										着	着	試走 競走タイム	競走タイム	
1	白	B ₆₄	石橋	大	山陽28 福岡	47 Ⅱ 600cc パウアー-2	0		山 1R 良 山 8R 良 山 7R 良 山 8R 良 3.45 3.43 3.44 3.41 5 3.554 2 3.535 5 3.543 3 3.503	3.546 20.8				
2	黒	A ₂₃₂	竹中	一成	山陽19 山口	62 Ⅱ 600cc トップダンディ	10		山 8R 良 山 2R 良 山 2R 良 山 2R 良 3.42 3.45 3.44 3.43 4 3.514 2 3.545 6 3.559 5 3.521	3.520 56.6				
3	赤	A ₁₆₁	松生	信二	山陽30 福岡	45 Ⅱ 600cc ストリーク・M	10		山 10R 良 山 3R 良 山 4R 良 山 5R 良 3.41 3.45 3.44 3.39 2 3.484 1 3.527 3 3.543 2 3.481	3.512 40.7				
4	青	A ₁₈₆	小栗	勝太	山陽32 山口	33 Ⅲ 600cc ピンクタイガー	20		山 4R 良 山 11R 良 山 12R 良 山 1R 良 3.40 3.39 3.39 3.41 1 3.478 1 3.455 ⑦ 3.494 4 3.487	3.490 47.7	2			
5	黄	A ₁₆₀	福永	貴史	山陽25 山口	50 Ⅱ 600cc トマホーク1	30		山 10R 良 山 3R 良 山 6R 良 山 8R 良 3.38 3.40 3.42 3.33 4 3.471 3 3.511 6 3.517 2 3.454	3.484 36.2				
6	緑	S ₄₄	岡部	聡	山陽19 福岡	60 Ⅱ 600cc フランク	40		山 7R 良 山 10R 良 山 10R 良 山 6R 良 3.36 3.36 3.37 3.37 3 3.463 5 3.448 6 3.457 3 3.451	3.461 29.7				

お知らせ

◎下記のQRコード詳しくはオートまたは、オート

◎お買い求めの投票券は、着順決定放送があるまでは、お捨てにならないよう大切に持ち下下さい。

本レースは6車立てとなっております。 車券ご購入の際はご注意ください。

着 順 [⇒ ⇒]	2連単 2連複	円 円	3連単 3連複	円 円
-------------	------------	--------	------------	--------

[illegible][illegible]

投票について

◎投票の際は、マークカードを使用し、必ず鉛筆で記入してください。

記入ミスがありますと、投票できないことがありますので、充分ご確認ください。

◎いったん窓口を離れますと、お取替はできませんので、その場で充分お確かめください。

特払いについて

☆その賭式において的中券がない場合
その賭式の全ての投票券に対して
一票につき定められた金額を
お支払いたします。

ミッドナイトオートレース勝ち上がり 3日制 (6車立9R)

番組編成時間の制約からすべて着による勝ち上がりを採用する。
極端に車立てが欠けた場合は、下表のとおりに勝ち上がりできない事があるものとする。
この場合は、細則に基づき繰り下げを行うものとする。

1日目

予選

1R	2R	3R	4R	5R	6R	7R	8R	9R
----	----	----	----	----	----	----	----	----

2日目

①1R~9R 5着・6着 18名 ①1R~9R 1着~4着 36名

一般戦			準決勝戦					
1R	2R	3R	4R	5R	6R	7R	8R	9R

3日目

①4R～9R 4着～6着 18名

②1R～3R 1着～6着 18名

①4R～9R ①4R～9R ①4R～9R

3着 6名 2着 6名 1着 6名

一般戦

1R2R3R4R5R6R

7R8R9R

選抜戦特別選抜戦優勝戦

1 日 2 回出走の勝ち上がりについて

- (1) 勝ち上がり方式による開催節の場合は、原則 2 回目の成績を採用する。
- (2) 1 回目の出場において即適用罰則を受けた場合は、車立て確保のため周回誤認・タイムアップ等の節単位罰則を除き、原則当日 2 回目の出場を認めるものとする。