

# 藤岡一樹VS佐々木啓。抜け出せば角翔太郎に勝機。



⑥藤岡 一樹



⑤佐々木 啓



④角南 一如



③石田 啓貴



②角 翔太郎



①竹中 一成

藤岡一樹、ミッド連続Vを完全で狙う。佐々木啓の動きも軽快で準決勝戦と同じ状態で挑むとなれば、両者の闘いに注目。前からは角翔太郎。抜け出せば最重ハンデ勢でもとらえるのは容易ではないはず。竹中一成は今年初の優出。石田啓貴は後ろが来る前に前の二人をとらえたい。角南一如は山崎進が参加解除（身体）となり、繰り上がって優出となった。上位に食い込むにはスタートがカギになる。7月最後の開催。夏男、夜王に輝くのは。優勝戦の発走は23時40分です。

7/29・30・31 山陽オートミッドナイトオートレース【6車立9R制】  
第1R試走開始予定時刻・・・19時30分 第9R発走予定時刻・・・23時40分

## 選手コメント（7月30日取材分）

**1R**
**青木 隆浩**

スタート行けて展開も良かったのに周りの選手が速かった。重富選手の方が良さそうでした。エンジンはこのまま。タイヤもいいので同じ物を使う。

## 植村 愛悠斗

フレームとリング交換をして乗りやすくなった。手前が出て直線が良くなった。タイヤも良かったけど、低いので練習で当てて考える。

## 日室 志郎

回転が上がっていないし止まりも悪い。最終日は飯塚ナイターで1着が取れたセッティングで走る。タイヤは大丈夫。

## 祐定 響

セッティングとタイヤ交換をしました。試走タイム3.36の動きではなかった。リング交換とヘッド周りの調整を考える。タイヤも交換。

## 吉松 憲治

タイヤは良かったけど、前のペースが速かった。エンジンは上積み求めてリング交換。タイヤは2日目の1走目の物か、初日の物。

## 福永 貴史

あまり良くなかった。引き続き伸びを求めてキャブ調整。タイヤは同じ物を使います。

## 別府 末彦

キャブ調整をしたけど、変わり映えしない。エンジンからの滑りも出ている感じなので、引き続きキャブを扱う。タイヤも交換。

## 藤本 剛

試走タイムはそこそこ出たのにレースは行き足がなかった。伸びを求めて調整。昼間の方がエンジンは合っている。タイヤは同じ物。

## 古谷 匠

腰周りを扱った。うまく乗れていない感じがする。着も取れていないので、もう少しエンジンの調整も考える。タイヤは2日目の物も候補に入れて考える。

## 田中 崇太

フレーム修正とバック修正にシリンダーとリングを交換して一走したけど、挙動がおかしかった。レース後に原因がわかった感じがしたので、その部品を交換して練習。2日目と同じタイヤを使って乗り比べます。

## 永島 潤太郎

回転の上がり方が良くなった。練習から感じ良く乗れていた。エンジンのベースはこれで。タイヤは跳ねていたので交換。

瀧谷 圭

タイヤを交換して跳ねが出た。エンジンはいい状態なのでこのまま。レース初めての評判のいいタイヤに交換する。

小栗 勝太

跳ね対策としてフォークの部品を交換したけど跳ねる。もう少し乗りやすくなるようにセッティングを扱う。タイヤはいい物がないので探す。

番田 隆弘

ヘッド周りの調整をしたけどいっぱい。試走タイムは3.3秒台を出したい。タイヤは交換する。

人見 剛志

タイヤを交換して良かった。エンジンは少し調整をして1着が取れているので悪くない。エンジンとタイヤは同じ状態で走る。タイヤは2走目。

藤本 悠仁

エンジンは良かったけど、この結果が自分の実力です。タイヤは交換。スタートで詰められていたので、クラッチ板を確認して練習します。

稲原 良太郎

セッティングもタイヤも失敗。試走からドドドと滑りが出ていた。キャブ調整をする。タイヤも探したい。

西村 義正

伸びを求めてリング交換。エンジンは上積みできていると思うが、もう一走行けると思って使ったタイヤが滑っていた。タイヤは交換する。

松尾 彩

新品のバルブに交換。気持ちよく乗れていない。ヘッド周りを扱って乗り心地を求めていきたい。タイヤも考えます。

浜田 忠司

初日のレースは最後バテてしまっただけで、エンジンの動きはまあまあ良かった。2日目も変わらずいいね。最終日もそのまま走ります。

三宅 真央

車が曲がれなくて小さいところを走れなかった。直線も良くなかったので、一通り調整をする。乗りやすくなるようにしたい。

田方 秀和

今節はシリンダーとピストンとリングの交換をしている。2日目は手前を求めて調整をしたけど、初日より鈍さが出ていた。一から見直しをします。タイヤもダメだったので交換。

西村 龍太郎

リング交換をして、いつものミッドナイトのセットで走りました。何とか2着になった感じ。タイヤは高さが気になる。このままか、逆面を使うか考える。

杉本 雅彦

キャブ本体の交換。もう少し止まりが欲しかった。調整は考える。タイヤは交換。レースで使った物から選ぶ。

池浦 一博

エンジンがいい人と比べると手前負けする。少しエンジンを扱いたい。タイヤは同じ物を使う。

山本 翔

回転が上がりすぎて、伸び止まっている感じ。いっぱいになっていた。ヘッドを交換しているので、ヘッド周りでもいいところを見つけたい。タイヤは大丈夫。スタートは浮き気味なので調整する。

岡部 聡

伸び止まってしまうので、直線がいていない。シリンダー周りからエンジンの点検をする。タイヤは良かったので、準決のタイヤが候補。

## 日名子 幹正

試走は3、4コーナー張ってしまった。試走タイムを出したいです。タイヤは初日の物か2日目の物。しっかり自分のコースを走れるように、後半は気合いを入れて走ります。

## 松生 信二

レース足がいいと思う。初日より良かった。ただ、もう少し試走タイムが欲しい。タイヤは準決勝戦の物が第一候補です。

## 山下 知秀

エンジンとタイヤは初日の状態で走りました。着が取れているので、悪くないと思う。最終日も同じ状態で走ります。

## 前田 淳

前節の優勝戦のタイヤに交換。良かったですね。エンジンはこのまま。タイヤが低いので、レース初めてですが評判のいい物を使う。

## 竹中 一成

ヘッド周りの調整をして全体的に良くなった。エンジンはこのまま。タイヤはいい物で3走目。スタートもいいけど、準決勝戦はタイミング（0.01）が速かったね

## 角 翔太郎

調整をして、まったく止まらなくなった。ヘッド周りを扱います。フロントタイヤは接地感があるものを選んでいきたい。リアタイヤは低くて滑っていた。他にいいタイヤもあるので考える。スタートはあまり良くない。

## 石田 啓貴

タイムも上がっているしエンジンは良かった。タイヤはちょっと低いので考えます。スタートは自分なりにいいけど、練習します。

## 角南 一如

初日よりエンジンとタイヤは良かった。前の選手が速かったですね。エンジンは引き続きキャブ調整。タイヤは2日目の物を候補に入れて考えます。

## 佐々木 啓

タイヤを交換して走りました。自分なりにはいい状態がキープできていると思う。エンジンはそのまま。タイヤは準決勝戦の物を使います。

## 藤岡 一樹

抑えたときに直線であおる感じがした。エンジンは手前が欲しいのでリング交換。タイヤは同じ物。ミッドナイトで優勝したタイヤです。