

6R、丹村飛竜が挽回 7R、藤岡一樹VS山本将之 8R、山本翔VS長田恭徳



山本 翔



藤岡 一樹



山本 将之



池田 康範



齊藤 隆充



穴見 和正

昨夜の初日は全て湿走路のコンディションで行われた。6号車の1着は、藤岡一樹、山本翔、山本将之の3人。藤岡は「試走から感じが良かった。晴れでしっかり仕上げたい」。調整力を生かし連勝を目指す。山本翔は「レースの3周目ぐらいから滑り出した。走路的なものもあってグリップが全開にできなかった」。それでも難走路を難なく乗りこなすのは好調な証拠。今夜も最終レースで決めてくれるはず。山本将之は「曲がっていないけど、エンジンはいい。直線がいいのでこのまま。タイヤは前節使った物」。タイヤ交換から上積み狙ってスタートから速攻へ持っていけるか注目。池田康範、齊藤隆充、穴見和正、池浦一博が前節から引き続き結果を出した。番田隆弘は丹村飛竜との接戦を制した。日名子幹正はデビュー初めての連絡みで初めての準決勝戦進出。準決勝戦は1、2着選手が優勝戦へと進む。

7/18・19・20 山陽オートミッドナイトオートレース【6車立8R制】
第1R試走開始予定時刻・・・21時00分 第8R発走予定時刻・・・24時30分

選手コメント（7月18日取材分）



小川 可蓮

やっぱり雨は乗れなかった。練習はもっとぬれていて、その時の方が走りやすかった。晴れは今の車の状態で夜に乗っていないので、練習でまず確認してみます。

別府 末彦

雨用にタイヤだけ換えた。せめて2着には粘りたかったがそれでも上出来でしょう。マフラーが前節よりいいみたいで、グリップを開けたときの感覚が違う。晴れもタイヤを換えるだけでこのまま乗ってみますよ。

松生 信二

試走から良くない感じだった。レースは前を走る選手にコースを惑わされたし走りづらかった。前節の感じとは変わっている。キャブの調整をします。

矢野 正剛

自分なりには普通に乗れた。抜かれてから走るコースを迷った。晴れはセットを戻して乗りながらキャブ調整。

石田 啓貴

元々雨が苦手で、思い切ったキャブセッティングをしたが、試走だけで追い足がなかった。それでもこれが次の雨には生きるはず。晴れは晴れセッティングに戻して練習してみしてからですね。

藤本 剛

コーナーは少し乾いていた。変な走路だったので滑りそうな感じだった。晴れは晴れセットに戻してタイヤは悪くなかったので初日の物を使う。

岡本 信一

走路的なものもあったけど、エンジンも良くなかった。キャブの調整をする。

丹下 昂紀

走路が難しかった。クランクを換えたけど、普通には乗れました。晴れでどうかですね。タイヤは交換します。

西村 義正

雨メンバーがそろっていたね。後半はペースが落ちていた。タイヤも良くなかった。晴れはヘッド周りの点検。タイヤは交換。

西村 龍太郎

ハンデ80mは遠かった。スタートを切った後、コーナーがあるのでうまく出ていけなかった。タイヤも滑って良くなかった。晴れは前節の最終日、1着の状態で走る。

藤本 悠仁

雨でも跳ねました。フォークスプリングとタイヤを交換。2日目以降も頑張ります。

福田 義久

久々のレースで3着。上出来です。晴れでどうかですね。タイヤは良かったけど、晴れは別のタイヤになる。

竹中 一成

初日の雨は降っていなかったなので、走路が食い付かず滑っていた。雨で良かった時の走りを発揮できなかった。晴れは晴れセットにする。

重富 英雄

晴れに関しては前回が良かったのでそのままいってみる。タイヤは使った物から選ぶ。

田中 崇太

試走タイムは出たけど、レースではそのコースは走れなかった…。晴れはこれでまた乗ってから考える。

松尾 彩

雨は駄目だったけど、晴れはまた仕切り直して整備して頑張る。シリンダーまで外して点検次第で新品シリンダーを入れる予定。

小松 俊輔

試走から力いっぱい走ったんですが…。腕が足りないのとにかく練習する。

瀧谷 圭

エンジンはいいと思う。走路がぬれていた練習では悪くなかった。レースは乾いているところもあって跳ねが出ていた。晴れはこのまま。タイヤだけなので練習で確認します。

杉本 雅彦

走路的に慎重になってしがみつくのにも必死だったし、フライング持ちでスタートも思い切れなかった。晴れは晴れセッティングで。

山下 知秀

ブチで用心しながらのレースになったので、エンジンは分からないですね。晴れは、悪くはないけど抜群にいいわけではない。また練習で確認してから考える。

山崎 進

雨は外が滑っていたし中は走れないので…。晴れは近況いいのでそのまま。タイヤは使った物から選ぶ予定。

岡松 忠

不安定走路だったけど、乗れた方だと思う。跳ねは全然乗れる感じだった。晴れはタイヤを前後ともに換える。キャブを扱って初日の状態と乗り比べる。

稲原 良太郎

エンジンはいいと思う。ハンドル周り、腰周りを調整して跳ねもなく雨のレースでも乗れた。自分の走りたいコースが乾いていた。

村田 光希

車は悪くはなかった。もう少し早めに抜け出せば車券には絡めたかな。晴れは乗ってみたいと分からないので、まずは晴れセッティングで練習。

人見 剛志

雨は自分なりには乗れたと思う。晴れはこのまま。タイヤは使った物から選ぶ。



日名子 幹正

自分では力が入っていないと思うけど、走るコースが良くなかった。2級車の特性をしっかりと生かしたい。練習をしてははずかしくないレースをします。

池田 康範

雨は思う動きはしてくれた。晴れもキャブをするぐらい。前節の途中からまあまあ動いてくれているので、前節と走る時間帯と走路温度は違うけど、それをベースにする。

満村 陽司

走路がぬれていた練習では駄目だった。レースでは乾き出して走路条件が合って、良かったですね。晴れは、定期整備プラス思っていることがあるので、それをするかどうか。また2日目に考える。

中野 政則

試走と本走で走路が変化していた。レースは滑っていた。雨はキャブを扱ったので晴れは戻します。

丹村 飛竜

乗り手が全然駄目だった。自分が駄目すぎて、乗り替えたが、エンジンは分からなかった。晴れは晴れでまた乗ってから判断するしかない。



齊藤 隆充

試走が普通に走れたし頑張りたいなと思っての1着。上出来です。雨ならこれぐらいの走りはできた。晴れの車も安定はしているけど、この時季のミッドを走っていないので昼間の延長の調整で合うかが気になる。練習で乗って考える。

池浦 一博

ヘッド交換しての練習ではものすごく重たかった。キャブを扱って軽くなったけど、止まらないし曲がらない。晴れはこのまま乗ってみる。初日のタイヤを晴れで使う。

番田 隆弘

試走はタイムが出ているので悪くなかったと思う。レースは試走より乾いていた。抜かれた後はついて行こうと思っていたらうまく逆転できた。伸びを求めてキャブを扱う。スタートは普通に切れた。

福永 貴史

乗りづらさがあった。リング交換とキャブ調整。タイヤは走路を見て決める。

山本 将之

全然曲がっていなかった。何とか1着が取れたけど、厳しかった。直線はいいと思うのでエンジンはこのまま。タイヤは前節使った物に交換。

藤岡 一樹

試走から感じが良かった。レースは前を走る選手のコースを見ながら冷静に走れた。重さがあったので、もう少し軽くなるように電気を扱う。晴れでしっかり仕上げたい。タイヤは走路を見て決める。

山本 智大

エンジンの的には試走タイム通りです。走路に助けられました。走っていて余裕がなかった。晴れはこのままだと厳しいと思う。

西崎 洋一郎

向こう（山本将）は余裕がある感じだったので、最後までやられるのは覚悟していた。もっとぬれていた方が良かったかな。晴れはキャブぐらい。2節前に下周りは組み直したので、あとはいいセッティングを探している途中。

穴見 和正

回数的にはリングの交換時期なんだが、1着が取れているし、換えて感じが変わるよりもその方がいいかなと思ってそのまま。それで結果が出ているし、いいことですよ。

松井 大和

ヘッドを交換しました。雨だったのでわかりませんが、試走タイムは出たし2着に入れたので一安心です。晴れは乗ってからになります。

長田 恭徳

前に使っていたクランクに換えたが、そこからの調整まではできていない状態だったので、良くはなかった。また落ち着いて調整し直す。

山本 翔

3周目ぐらいからタイヤが滑り出した。走路も不安定だったのでエンジンの比較はできない。晴れはこのまま乗ってみる。タイヤはいろいろとあります。