

藤本悠仁「やっところまで来た」山本翔「気負ってもいいことがない。平常心」



⑥山本翔 ⑤岡松忠 ④林弘明 ③穴見和正 ②矢野正剛 ①藤本悠仁

藤本悠仁が4連勝でデビュー初優勝を決める。山本翔が攻め上がる。追い込みが不発ならば矢野正剛にチャンスが来る。藤本悠仁「ここまで来たので、気持ち良く帰りたい」と目標にしていたデビュー初優出を3連勝で決めた。「準決勝戦はいいところがなかった。キャブも合っていないくてひざ当てもしっくりきていなかった」。試走タイム、上がりタイムを更新させ大逃げを決め有終の美を飾る。山本翔「雨タイヤが良かった。外が利いてくれた。優勝戦は平常心で行く。気負っても何もいいことはないから」。S級としての初Vへ冷静にさばく。矢野正剛は2021年10月8日、穴見和正は2009年3月15日、林弘明は2003年11月18日、岡松忠は2018年12月31日以来の優勝が懸かる。

10/24・25・26・27 山陽オートオーバーミッドナイトオートレース【6車立8R制】

第1R試走開始予定時刻・・・21時00分 第8R発走予定時刻・・・24時30分

選手コメント（10月26日取材分）

1R

小松 俊輔

スタートして1、2コーナーでかなりつめられるのでそこを意識したい。試走タイムは最終日も更新できるように走りたい。エンジンは少し扱う。タイヤはそのまま。

古谷 匠

フォークを交換して跳ねは改善されたけど、エンジンがあまり良くない。何か調整する。タイヤは換える。

齊藤 隆充

2日目と一緒くらいで合っていない。昼間の方が合っていたかな。カムを換えたので落ち着かせたい。

小林 頼介

エンジンもタイヤもいい。ただ、外を回った方がペースが上がる感じ。内に行くと上がってこなさそうでなかなか行けない。

祐定 響

試走は失敗した。3日目はタイヤが良かったのと、展開も向いたと思う。ただスタートがイマイチなのでクラッチ板から点検する。タイヤは考えるけど、たぶん同じ物で行く。

鈴木 健吾

乗りにくさは若干好転したと思う。引き続き乗り心地を求めてキャブ調整。タイヤはこのまま。

2 R

福田 義久

エンジンが合っていないのでスタートの持って行きが良くない。タイヤの跳ねはない。

安東 久隆

前節最終日のタイヤで行った。掛かりが悪かった。追えなかった。エンジンはそのまま。タイヤは2日目の物を使う。

竹中 一成

キャブとバネ調整をしたけど、回転が上がらない症状が変わらない。コーナーも苦しい。何かしていく。

青木 隆浩

試走タイムも上向いているしエンジンの的には良くなっていると思う。タイヤも悪くはないけど、突っ込みすぎると張る感じがある。エンジンをもう少し扱う。タイヤは考える。

3 R

片岡 信之

エンジンを扱っていい方向に行っていると思う。キャブ調整して伸びを求めたい。タイヤはいいのでそのまま。

藤本 剛

キャブ調整でいくらか良くなった。乗りやすくなった。止まりを求めて調整。クラッチ板とフロントチェーンを交換して敏感になったことで、スタートが切れなかった。タイヤは大丈夫。

佐伯 拓実

初乗りのタイヤが良くなかったかも。でもヘッド周りを扱ってエンジンは上向いている。タイヤは換えていく。

番田 隆弘

毎回、腰周りを扱っています。まだ合っていないので、引き続き腰周りを扱います。

松生 信二

試走から進んでいない。レースも序盤から良くない。トルク感がない。ピストンとシリンダーを交換予定。

石田 啓貴

ヘッド周りを扱って良くなった。大きく走れるようになって自分の行きたいコースに行ける。もっと良くなりそうなのでもう少し調整。タイヤも大丈夫。

4 R

植村 愛悠斗

エンジンはいいです。逃げのレースは自分のコースを走れるけど、人を抜く時にどう走るかです。たくさん練習します。

山本 智大

ちょっとずつタイムも出だしたし、レースに参加できるようになってきた。エンジンはヘッド周りを扱う。タイヤは初乗りだったのでまだ使える。

小栗 勝太

ドドドがひどい。ヘッド周りを扱ってタイヤを当てていく。スタートも練習する。

辰巳 裕樹

セッティングを扱ったらダメになった。乗りにくくなった。扱ったところは戻す。タイヤは考える。

5 R

日名子 幹正

3日目はリアが滑って落車。エンジンオーバーホール、フレームは予備車を使う。

畦坪 孝雄

3走とも違うタイヤで、3日目のタイヤが一番良く感じた。2日目は先はいいけど手前が悪くなくて、3日目は逆に手前がいいけど先がもう少し。両方欲しい。キャブを微調整するかも。

西崎 洋一郎

違うセットにして行っただ。藤本剛選手の方が先が良さそうだった。電気を扱う。タイヤは同じ物を予定している。

今田 真輔

今節はミッドにエンジンが合っていない。スタートも切れていない。最終日は頑張ります。

田方 秀和

ちょっとずつ乗りやすくなっている。先から流れ込みを求めてヘッド周りを扱う。タイヤは同じ物。

高木 健太郎

スピードが足りない。乗り味は徐々に良くなっている。もう少しセッティングを合わせたい。

6 R

瀧谷 圭

試走で雨は気にならなかったけど、レースは雨で1周目の立ち上がりで滑って車が横を向いた。晴れで走りたいかった。エンジンとタイヤは準決勝戦の状態で行く。

稲原 良太郎

雨が気になって警戒してしまった。キャブ調整をしたけど、2日目までの動きはなかった。セッティングを戻す。

吉松 憲治

タイヤは前後共に晴れの状態だった。最終日のエンジンとタイヤは準決勝戦の状態で行く。

赤堀 翼

タイヤが低くて滑りました。エンジンはいい感じではなかったけど、練習の感じは良かったのでそこからキャブの調整をする。

7 R

丹下 昂紀

準決は乾くと思って晴れタイヤで行ったのが失敗。マフラーに合わせてかなりセッティングをやって、練習では良くなったんじゃないかと思う。最終日頑張りたい。

松井 大和

スタートで食われてしまった。何とか食らいついて行きたかったけど、エンジンも足りなかった。キャブ調整。タイヤは大丈夫。

村田 光希

走路が変わって、低いタイヤだったし滑った。リング交換したけど、練習の感じでは良くない方に行っていたかも。それでも雨で試走が3.3 4出ていた。最終日は晴れならタイヤを考える。

中野 政則

乗り替えた今回のエンジンの方がいい。ただ、跳ねがひどくて回転を落とさないように外を走った。考えて調整します。

西村 龍太郎

フロントのタイヤは低い物で行った。（雨で）落ちなくて良かったというレベル。キャブのセッティングを少し試して練習では悪くなかった。晴れはセッティング、タイヤともこのまま。雨は雨タイヤで。 ▪

藤本 悠仁

雨は気にならなかったけど冷や冷やだった。3日目は練習で掛けた感じが良くなって、行けるかな…と思っていたけど、試走タイムが3.38出たので悪いなりに良かったのかな。冷えるならキャブ調整とヘッド周りを扱う。スタートして全力で逃げます。頑張ります。

矢野 正剛

西村龍太郎選手が滑っていて、自分は滑らせないように走って少し余裕があったと思う。ヘッドとキャブを扱って練習では悪くなかった。最終日に向けてはキャブをやるくらい。タイヤは別の物も候補。いつも通り一生懸命走ります。

穴見 和正

試走が終わって雨が降り出した。雨下ろしのタイヤが良くなかった。晴れの練習は、ナイターの時間帯と同じですごく良かった。ただ、深夜のレースの時間帯になると重たさが出てくる。今回はヘッド関係をいろいろと扱った。あとは、優勝戦の時間帯に合うかどうか。タイヤは大丈夫。スタートはいい。

林 弘明

誕生日（10月26日）に優出を決められてうれしい。山本翔選手が序盤インコースを走っていたので内が利くのだと思った。晴れの練習では跳ねはなかったけど、雨のレースでは跳ねがあった。調整は考える。タイヤの候補はある。

岡松 忠

リングを換えている。試走は前と離れての3.40なので気にしていなかった。スタートはたまたま切れた。跳ねはなくて回り足は3日目の方がいい。ヘッド周りの点検とキャブ調整。タイヤは準決勝戦と同じ物。

山本 翔

準決は石田選手に借りたタイヤで行ったけど、それがめっちゃめっちゃ良かった。エンジンはいいので最終日もこのまま。タイヤだけ換える。（優出のプレッシャーは）全くなかったですよ。優勝できるように頑張ります。