

山本翔が断然の主役。2級車の植村、藤本悠仁、丹下、瀧谷、村田が躍動！



山本 翔



植村愛悠斗



藤本悠仁



瀧谷 圭



石田啓貴



竹中一成

約46日ぶりの山陽オーバーミッド。今シリーズは4日間楽しめる。注目筆頭は今期初のS級にランクアップした山本翔。冷えた地元ミッドならば白星奪取に期待が懸かる。消音マフラーとなれば、2級車が勢いよくオーバルを駆け抜ける。中でも植村愛悠斗、藤本悠仁の38期。「優勝戦に乗ることが目標」と目指す先は明確。前節の結果からも大いにチャンスがある。丹下 昂紀、村田光希、瀧谷圭の37期は、1級車の練習が始まっている。その成果がレースで走る2級車で表われているからこそ今節は特に注目したい。若手と言えば石田啓貴。前節は師匠の岩崎良一、松尾啓史からのアドバイスが効き機力は上昇している。2日目の準々決勝戦への勝ち上がりは3着までの全員と4着の上位6名となる。前から走る選手は掲示板が条件になるので、3着争いから目が離せない。ベテランの中では竹中一成。「通算700勝へ一つでも勝てるように頑張る」と現在697勝。バルブ交換から機力アップを図る。

10/24・25・26・27 山陽オートオーバーミッドナイトオートレース【6車立8R制】

第1R試走開始予定時刻・・・21時00分 第8R発走予定時刻・・・24時30分

選手コメント（10月23日取材分）

1R

日名子 幹正

前節の最終日はまくって抜き返すことができました。ミッドは久々になるけど、走路も冷えるし食いつてくれればいいですね。エンジンは掛けて調整を考える。

藤本 剛

消音マフラーに換わるし、電気位置とキャブの調整をする。乗りやすさを求めたい。

小林 頼介

前はまあまあで悪くなかった。ただ、もう少し欲しいですね。去年のこの時期のミッドのデータを参考にしてみる。

稲原 良太郎

前節はオール3連対だったし、エンジンも安定していると思うので、そのまま乗ってみる。タイヤは探さないといけない。スタートも練習する。

松井 大和

最終日は少し上向いた。ミッド用のセットにして乗ってみる。タイヤはあります。

林 弘明

補充の最終日は飯塚のまま走った。合っていなかったですね。山陽のセットにしてそこから味付けをして乗ってみます。

2 R

小松 俊輔

エンジンは悪くないと思う。冷えて走路の感じが変わってくると思うので、乗ってみて考えたい。

古谷 匠

前節は腰周りを扱って乗りやすくなった。今節は跳ね対策をします。

齊藤 隆充

エンジンはそんなに悪くないと思う。エンジンを掛けながら微調整するくらい。

番田 隆弘

腰周りが合っていないくてずっと乗りにくさがある。エンジン自体は普通くらいでスタートも普通には行けている。消音のセッティングと腰周りをやる。

青木 隆浩

前節の初日は良かったが、それ以降はあんまり良くなかった。セッティングがイマイチな感じなので合わせないといけない。エンジンの的には悪くないと思うけど…。

和田 健吾

エンジンを掛けた状態の時は悪くないけど、レースでは全く進んでくれない。消音の苦手意識はない。今節は部品交換を予定している。

3 R

小川 可蓮

消音は久しぶりです。最終日は電気位置を扱って良くなかったなので、1着が取れた状態にして練習をします。

畦坪 孝雄

連には絡めているけど、大したことはない。流れ込みがなかった。車速が欲しい。ミッドは走路が食いつくので、練習で乗ってみます。

筒井 健太

飯塚の昼間はめちゃくちゃ滑りました。近況はセットを合わせられていないので、消音でしっかり合わせられたらいいですね。

穴見 和正

前節はいろいろと調整したけど逆の方向だったみたい。最終日は回転の上がりが悪かった。前節にやった調整を元に戻す。

岡松 忠

前節は曲がらない、進まないで良くなかった。シリンダーから上をはぐって点検してみる。

4 R

藤本 悠仁

試走はあんまり得意じゃないけど、試走タイム3.38を目指します。スタートを残して自分のペースに持っていきたい。目標は優勝戦に進むことです。

福田 義久

前節の動きは悪くなかった。消音に換わってどうなるかだけど、乗ってみてから調整を考える。スタートは並くらい。

山本 智大

エンジンの的にはまだまだの感じ。引き続きヘッド周りの調整をする。タイヤは前節の最終日からは換える。

松生 信二

普通ですね。グリップで突っ込んでいるし、他の人と比べても何かイマイチ。ヘッド周りを扱う。

辰巳 裕樹

近況はあんまり良くないです。飯塚の消音は跳ねなかったのも、山陽で乗ってから跳ねの確認をします。

春本 綾斗

近況のエンジンはずっと中の下。コーナーの乗りやすさはあるが、手前から先まで直線が駄目。部品交換で良くなってくれば。

5 R

片岡 信之

消音で調整が合う時があんまりない。今回もセッティングを大幅に変えて試してみる。

西崎 洋一郎

前節のレギュラーマフラーは良かったですよ。ミッドではそのまま乗ってみます。

池浦 一博

エンジンがいいのはいいけどね。優勝戦は手前にきすぎて、タイヤに負担がかかっていた、ミッドはそのまま乗ってみる。タイヤも優勝戦の物を使う。

村田 光希

前節は展開がかみ合わないこともあったけど、エンジンの的には悪くない。最終日の試走タイムも3.33が出たし、消音ならもっと出るかも。乗ってみて調整を考える。

石田 啓貴

前節最終日は師匠の岩崎選手に調整を教わって良くなっていた。その延長で調整していく。スタートも練習する。

中野 政則

前回の車が冷えてから良くないので、乗り替えました。下周りを組み直している車です。

6 R

石橋 大

今節が復帰戦です。約3カ月ぶりのレースになるので、乗ってみてからですね。徐々に合わせていけたらいいですね。

丹下 昂紀

ミッドは久しぶりなので、キャブ調整で合ってくれたらいい。タイヤは低いけど、ミッドではいけると思う。勝ち上がれるように頑張りたい。

矢野 正剛

前節は最近の昼間の中では一番まともだった。ミッドはそのまま乗ってみる。レースしてからの調整になる。タイヤはあります。

小栗 勝太

前節の2日目以降はドドドが出たりして良くなかった。フォーク周りをやってフレームの締め直しもした。スタートも行けてないしエンジンも良くない。

赤堀 翼

飯塚を3節連続走って、2節目は良かったけど、3節目が駄目だった。山陽の8月のミッドの特選で1着が取れた時の調整にして乗ってみる。あれくらい動いてくれたら最高。

高木 健太郎

前節に競走車を乗り換えた。その節は全然動いていなかった。消音の方が食いつきがいいし良くなるかもなので、今節でしっかり調整したい。

7 R

植村 愛悠斗

若獅子の時にバルブを換えて、それがなじんできたのかエンジンの状態はいい。成績にも反映されていると思う。

安東 久隆

いろいろと扱っていたけど良くならなかったなので、キャブの本体を交換したら普通に乗れるようになった。ミッドはこのまま乗ってみる。

竹中 一成

最終日は乗りやすさがあった。通算700勝に近づけるように一つでも勝ちたいね。定期でバルブの交換をする。

田方 秀和

近況は乗り味が悪いので、乗り替えました。クランクやシリンダーやピストンが換わっています。それなりに動いてくれたらいいですね。スタートはフライングがあるので、タイミングは攻められない。

鈴木 健吾

近況は良くないので整備を考えている。シリンダーの点検をする予定。

西村 龍太郎

前節は初日にドドドが出たが、フォーク周りを扱ってそこは良くなった。いつもの消音のセッティングにしてから乗ってみる。

瀧谷 圭

エンジンは乗りやすくいいです。スタートが微妙。エンジンは扱わない。タイヤはあるけど、他も探す。

今田 真輔

マフラーが換わるし、調整は大きなことはせず練習する。

祐定 響

前節は優出できたしエンジンも良かったけど、最終日は気候に合わせ切れていなかったと思う。消音が久々なので1走してから整備を考える。タイヤはある。

吉松 憲治

予選、準決勝戦へと勝ち上がっていない。もれたレースだと3着は取れる。前回は跳ねがあったので、消音でおさまってくれたらいいですが。

山本 翔

前節は若獅子杯と比べると跳ねがあった。最終日に上下バックのフレームを交換している。跳ねは、ほぼ直った。ミッドセットはないので、そのまま乗ってみます。