

黒川京介が連勝を伸ばす。佐藤励が人気に応える。地元のS級も奮起！



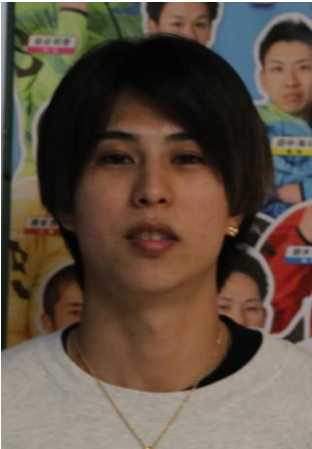
黒川 京介



佐藤 励



丸山 智史



長田 恭徳



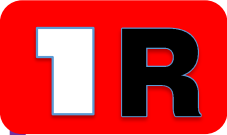
祐定 響

黒川京介、佐藤励のSGチャンプが堂々の主役。山陽ミッドは豪華メンバーがそろった。S級シングルの2人はもちろん、小林瑞季、地元の丸山智史、濱野淳、長田恭徳、山本翔、藤岡一樹、角南一如が6号車を背負う。森谷隼人、松尾彩、緒方浩一も最重ハンデ組で合計12名が集まる開催となった。10m前ではグレードレース初優出を決めた祐定響、復帰後、好調が続く古城龍之介、前節に1着がある穴見和正、ミッド優勝がある小原望がいて注目選手の多いシリーズになる。初日は4着までに入ると2日目の準決勝戦に進める。準決勝戦は1着選手、ただ一人が優勝戦に進む。

12/1・2・3 山陽オートミッドナイトオートレース【6車立9R制】

第1R試走開始予定時刻・・・19時30分 第9R発走予定時刻・・・23時40分

選手コメント（11月30日取材分）



古谷 匠

エンジンは悪くなかった。足周りが良くなったことで、回りやすかった。ヘッド周りの調整。

岡本 信一

展開を取れると着に絡めましたが、今回はヘッドを交換します。

松井 大和

飯塚の昼間は良くなかった。山陽ミッドセットにして乗ってみます。

藤岡 一樹

前節はヘッドを新品にした。そのまま乗って悪くなかった。調整をすれば良くなりそうな感じだった。ヘッド周りを合わせて行きたい。

2R**杉本 雅彦**

試走タイム3.36が出ていたけど、まったくダメ。乗りづらくて向きが変わらない。タイヤは違う物に。ヘッド周りを調整。キャブ調整も考える。

藤本 悠仁

前節はハンデが下がって厳しい中、最終日は跳ねがあったけど、レースには参加できた。新品のヘッドに交換して乗りやすかった。序盤の展開を意識します。

君和田 裕二

エンジンは変わらずいいですね。山陽のミッドセットがあるので、それで乗ってみる。

穴見 和正

前節はボチボチやったけど、今節はやりたい整備がある。部品を換える。

角南 一如

近況は良くないですね。いろいろと考えています。

3R**日名子 幹正**

前節の雨は良かったですが、晴れはダメでした。腰周りも合っていないし、エンジンも合っていなかった。

重富 英雄

晴れの2日目は普通だったけど、3日目はタイヤが良くなかった、キャブを扱って行く。

青木 隆浩

エンジンが良くないです。下周りを扱う予定。ロッドの交換。他の部品も考えている。

角 翔太郎

エンジンは良くないと思う。シリンダー周りを点検する。

小松 俊輔

前々節が一番良かった。前節はあんまり良くなかった。練習はこのまま乗ってみます。

山本 智大

以前よりかはレースに参加できているけど、近況は晴れでも雨でも跳ねがある。ドドド対策。タイヤ探しから。

三宅 真央

川口はずっと跳ねがひどかった。調整は乗ってからになります。

満村 陽司

定期でリング交換をします。乗ってからの調整。

山田 真弘

近況のエンジンは普通。山陽のミッドのイメージは悪くないけど、その時その時で動きが変わる。

濱野 淳

エンジンはいいと思う。そのまま乗ろうと思っている。タイヤはミッドで使える物が何本もある。

齊藤 隆充

前々回の山陽昼間の最終日は試走3。32が出たけど、上がりタイムは足りなかった。練習はそのまま乗ってみます。

佐伯 拓実

川口でハンデが下がっている。スタートが切れるように練習します。エンジンはリング交換。

稲原 良太郎

ハンデが重化してエンジンが足りない。整備と練習。レギュラーマフラーのスタートは切れたけど、消音は自信がない。

小原 望

山陽走路は大好き。レギュラーマフラーでは跳ねがなかった。セッティングで夜の時間帯に合わせたい。

長田 恭徳

エンジンは悪くはなく普通。乗ってみてからの調整。

- 小川 可蓮** 久々のミッドです。エンジンは整備します。一走一走を全力で走ります。
- 竹中 一成** 雨がいいね。乗りやすい。晴れは良くなかった。リング交換から始めます。700勝を決めたい。
- 池浦 一博** 落車後に下周りを扱いロッド交換。フレームが新品になるのでどうかですね。
- 高木 健太郎** あんまり良くない。何か考えて整備。部品交換を考えている。
- 山崎 進** 前節は全然ダメでした。下周りの整備を考えています。
- 小林 瑞季** 前は川口で優勝戦まで行けたけど、4日間納得のいくレースはできなかった。ピストンとバルブとカムを交換する予定。

- 植村 愛悠斗** リング交換をした最終日は、晴れで試走3.35が出ていたのでエンジンはいいと思う。ヘッド周りの確認をして走ります。
- 池田 康範** いろいろと扱ったけど、エンジンは微妙だった。今節はヘッド交換を予定している。
- 松生 信二** 最終日は試走が3.34出たけど、レースでは車が外へ外へと行ってしまふ。回転の上がりが遅いと思う。電気を扱う。
- 祐定 響** 川口のG2は連日、逃げのレースだったので良かったですよ。ただ、前節が良くなかったですね。腰周りがずれて乗り味が悪かった。ナイトレースの時間にも合わなかった。一から頑張ります。
- 森谷 隼人** 前節の2日目は試走タイムが3.33出ていたけど、レースは滑っていた。最終日はドドドが来ていたので、エンジンはいいのか分からなかった。ドドド対策からエンジン調整。1着が取れるように頑張る。
- 丸山 智史** 晴れは跳ねが気になります。消音の方が跳ねは来にくいと思う。タイヤ探しです。

福田 義久

昼間の状態はいいですよ。ミッドはこのままだと合わないので部品交換を考えている。

小栗 勝太

川口は優勝戦2着で悪くなかった。全体的に良かったのでそのまま乗ってみます。スタートがダメでした。

松尾 彩

クランクを換えて3カ月が経過しましたが、クランクを戻す予定です。

黒川 京介

前回の優勝戦の雨は走るコースを決めていました。セッティングを扱って乗ってみます。一走一走を頑張ります。

日室 志郎

乗りやすいけど、タイムが出ない。エンジンはこのまま乗ってみますが、タイヤを探します。

矢野 正剛

前回は悪くなかったですよ。定期でカムとリングを交換する。

石田 啓貴

前節はフライングをしているので、タイミングは攻められない。エンジンはそんなに良くない。山陽セットに戻して乗ってみる。

緒方 浩一

前節に乗り替えましたが、パツとしなかった。前回とは違う調整をしてみます。

佐藤 励

前回は自分のミスでフライング。エンジンは悪くない。山陽ミッドは2回目。前回のミッドは優勝できているので、その時のセットを参考。ヘッド周りの調整とキャブの本体を交換。掛けながら調整。集中して取り組む。