

筒井健太がどこまで逃げるか。古城龍之介が好粋を生かす。機力は藤波直也と花田一輝。



⑥花田 一輝



⑤五所 淳



④藤波 直也



③古城 龍之介



②祐定 響



①筒井 健太

今夜は最終日、9 R優勝戦は山陽VS浜松。V 戦は古城龍之介に期待。準決勝戦の敗戦理由はタイヤ。「評判のいい初乗りのタイヤがあります」。準備は整っている。約1年間のブランクを感じさせない走りで復帰シリーズを3戦オール2連対。スタート先手から早めに0 mの2人を捌いて首位へ躍り出る。筒井健太の逃げは魅力。スタート力、独走力を生かしてトップゴールへ突き進む。スタートが連日切れている藤波直也、エンジンが消音に合っている花田一輝と浜松勢3人が夜王に近いのかもしれないが、地元山陽勢に気合の走りを見せてもらいましょう。

11/3・4・5・6 山陽オートミッドナイトオートレース【6車立9 R制】
第1 R試走開始予定時刻・・・19時30分 第9 R発走予定時刻・・・23時40分

選手コメント（11月5日取材分）



福田 義久

換えたタイヤが滑っていたので、別の物に交換します。

橋本 優一

先が欲しくてピストンを大きくしたけど良くなかったんで、3日目はピストンを二つ小さくしてみた。仕事をしたかいがあったね。試走から乗りやすかった。タイヤも良かったので、最終日は3日目の状態で行く。

道智 亮介

連に絡めたので良かった。コツコツ来っていたのでその分、2日目の方がレース足は良かったかな。

鈴木 健吾

2日目に扱ったところを戻して行った。スタートから良くて道中も良かったので、3日目に関しては気になるところはない。エンジンはそのまま。タイヤは大丈夫。

山浦 博幸

2日目はタイヤからの跳ね。3日目は進まなかった。コーナーで曲がっていなかったけど、試走タイムは出ていた。初日の1着の状態にする。タイヤは3日目の物を使う。

磯部 真樹

試走タイムが良くなったけど、近況はタイヤの跳ねが続いています。

早津 圭介

止まりが全くない。良かったのは初日だけ。キャブのセットは合っていると思うので、ヘッド周りの調整をする。

遠藤 誠

換えたタイヤが良くなって試走から滑っていた。タイヤを換える。エンジンは2日目から同じ状態です。

野上 史豪

クラッチを扱ってのスタート練習では不安が残ったけど、本番は切れたので一安心。レースは力が入りすぎているので、もっと気持ち的に楽に乗れるようにしたい。

杉本 雅彦

車の感じは3日目が一番良さそうだった。乗る方がうまく行っていない。エンジンはグリップを開けた時の粗さと重さがあった。ヘッド周りの調整をする。

角貝 拓海

進まなくて全くいいところがない。キャブのセットを大幅に変えてみます。

吉松 憲治

試走から伸びが出ているなと思った。レースは前が重なっていて抜けなかった。連に絡めているのでいいでしょう。タイヤは考える。

中尾 貴志

エンジンは初日の状態に戻したけど、止まりが悪かった。キャブと電気を扱う。跳ねは大丈夫でしたが滑っていました。タイヤは交換予定。

原 菊太郎

試走タイムが4個上がった。カム位置を調整してエンジンは上向いた。序盤の展開が良くなかった。もう少し前について行けたら良かった。タイヤは少しこつこつして滑りもあったけど、使えます。

梶崎 星名

試走からもう少しタイムを出したい。上がりタイムも良くしたいですね。2日目のタイヤは後半にドドドがきたけど、換えた3日目のタイヤは良かった。エンジンは微調整。タイヤは3日目の物が候補。スタートは2日目から修正できました。

中原 誠

久々に試走タイムが出た。カム位置を扱って良くなっています。エンジンとタイヤは同じ状態で行く。

野田 光宏

試走は上手く走れてタイムは出ていたけど、レースはスタートしての1コーナーで跳ねがくるのでその後、攻めることができなかった。タイヤは前後ともに交換。地元の先輩のアドバイスを参考にする。

中野 政則

跳ねが2日目よりひどくなった。フレームの修正をします。

前田 淳

前半はフォークスプリングを換えたけど跳ねは直らなかった。後半は別のフォークスプリングに交換しても代り映えしなかった。タイヤを換えて諦めずドドド対策をする。

木村 直幸

試走は何とか出ているしあとは気持ちよく乗れるようにハンドルと腰周りを扱う。

松生 信二

久々に感じが良くなりました。みなさんのおかげです。手前から進んでいる。キャブとヘッド周りで良くなりました。エンジンはこのまま。フロントの跳ねが直らないのでタイヤは考える。

赤堀 翼

跳ねが続いている。レースは展開が重なっていたので内には入れなかった。引き続き足周りを扱う。

山崎 進

エンジンは乗りやすさがあります。少し跳ねたけど許容でした。エンジンはキャブを扱って練習。タイヤは別の物を当ててみます。

日室 志郎

シリンダー、ピストン、リングを換えて伸びが良くなった。スタートはタイミングを行けないけど、しっかり切れた。流れ込みを求めて調整。タイヤは同じ物を使う。

関口 隆広

試走タイムからもう少し欲しい。タイヤが道中で滑っていた。エンジンとタイヤは考える。

青山 文敏

3日間、試走タイムは3.37だったけど、動きは試走で滑ったけど、3日目が一番良かったと思う。もう少し調整をする。タイヤは同じ物を使う。

松尾 彩

試走は3.33くらいは出ているかなという感じだった。レースは進んでいない感じでした。悪くはないのでもう少し調整を進めてみます。

柴田 紘志

リングの交換からエンジンもタイヤも大丈夫だったけど、みんなが速かった。自分の技量不足です、エンジンは電気を扱います。タイヤは大丈夫です。

牧野 竜人

スタートが遅れたのと1コーナーもうまく回れなかった。試走から跳ねがありました。2日目の状態の方が良かった。タイヤは換えます。

森下 輝

換えたリアタイヤが良くなって跳ねていた。エンジンは流れ込み、先がなかった。先の伸びを求めて調整。フロントタイヤはそのままでリアは交換する。

齋藤 正悟

2日目と同じタイヤだったけど、滑って乗れなかった。進んで行かなかった。タイヤ交換とキャブ調整。

遠藤 誠

換えたタイヤが良くなって試走から滑っていた。タイヤを換える。エンジンは2日目から同じ状態です。

中尾 貴志

エンジンは初日の状態に戻したけど、止まりが悪かった。キャブと電気を扱う。跳ねは大丈夫でしたが滑っていました。タイヤは交換予定。

鈴木 一馬

フレームを交換しましたが異常なく走れました。3日目はタイヤが良かった分、試走タイムが出た感じでした。

柴田 健治

リング交換とヘッド周りの調整でエンジンは試走から感じが良かった。展開も良かったので、優勝戦に乗りたかった。タイヤも良かったですよ。最終日は準決勝戦の状態で行く。

永島 潤太郎

前半はレースを見すぎなところもあるけど、エンジンが行っていなかった。キャブを扱ってタイヤ交換をした準決勝戦はいっぱいいっぱいだった。下周りを点検しながら組み直す。部品の交換を考えている。

筒井 健太

前節の2日目にヘッドを交換した事でエンジンが良くなって安定している。続けてミッドを走れた事も良かったと思う。乗りやすくていいですね。準決勝戦のスタートは良かった。タイヤは換えて後悔するよりも結果が出ているので同じ物を使う。

祐定 響

エンジンがいいので着が取れている。試走から乗り心地に不安があったのでレースは回転を落とさないように開け開けで走った。気候に合わせて調整する。タイヤは探しますが、なければ前回のミッドで2走して良かった物に換える。

古城 龍之介

2日目の方が乗りやすかった。タイヤは2日目の物を掘って行っただけど、試走から滑っていた。展開が悪くなって最終コーナーでは迷惑をかけてしまった。コーナーの乗りやすさを求めて調整。タイヤは初乗りで評判のいい物があるので確認する。スタートは戒告をもらったので、練習で付ける位置と切れ具合を確認する。復帰節で優勝戦に乗れたので一生懸命頑張ります。

藤波 直也

交換したタイヤが良くなかった。跳ねはなかったけど、試走から滑っていた。エンジンはヘッドを換えてから良くなっています。準決勝戦は少し重さがあったのでヘッド周りを扱う。タイヤは2日目の物を使う。スタートの切れはいいですね。

五所 淳

毎日、気候に合わせてキャブをちょこちょこ扱っている。エンジンがいいので反応してくれる。スタートの切れはいい。タイヤは4日間、同じ物になる。

花田 一輝

試走から伸びがないなという感じだった。エンジンの余裕はあるけど、先が足りなかった。初日の状態が1番良かったので扱ったヘッド周りは戻す。タイヤは同じ物を使う。2日目の後半から同じ物で晴れは3走目。スタートの切れは普通です。