

花田一輝、松井大和、牧野竜人が連勝。古城龍之介が好調モードへ。祐定響が会心の一走。



古城龍之介



花田一輝



松井大和



牧野竜人



藤波直也



祐定 響

花田一輝が2日目の2回乗りを難なくクリアし3連勝。松井大和、牧野竜人が連勝。古城龍之介は復帰2戦目で勝利を決めた。藤波直也は8月以来の勝ち星。祐定響は「めっちゃ乗りやすい」。近況は着取りが安定してきている。花田一輝「上がりタイムも出ているし消音に合っている」。更に連勝を積み重ねる。古城龍之介は「エンジンは練習から感じが良かった。後半のペースダウンはタイヤ」。復帰後一気にファイナル進出へ。7Rの鈴木一馬はフレームとプレートの交換に着手。今年初の優勝へ。20m最内から祐定響との勝負に持ち込む。8Rは牧野竜人が有力もスタートに不安が残る。古城龍之介に注目が集まるが、筒井健太が飛び出せば車券圏内へ期待が膨らむ。9R花田一輝と松井大和の連勝対決。藤波直也が機力アップに成功。2級車の森下輝はスタートを残すと大チャンス。準決勝戦（7・8・9R）は1、2着が優勝戦に進む。

11/3・4・5・6 山陽オートミッドナイトオートレース【6車立9R制】

第1R試走開始予定時刻・・・19時30分 第9R発走予定時刻・・・23時40分

選手コメント（11月4日取材分）

1R

原 菊太郎

腰周りと電気とキャブを扱ったけど、大幅には変わってくれない。スタートはエンジンが持って行かないので展開が悪くなる。

橋本 優一

整備をして回転の上がり方は理想に近づいてきた。立ち上がりは良くなったけど、回転が上がり切っていないので先伸びの感じだった。調整を続ける。

木村 直幸

エンジンの変化は出ているけど、人車ばらばらなので引き出せていない。ハンドル、腰周りを扱う・

赤堀 翼

跳ね対策を行ったけど、初日よりひどい跳ねだった。滑りもあった。グリップを全開にできない。何をやっていいものか…。

前田 淳

2日目の方が跳ねがひどかった。フォークのセットをガラッと変えてみる。

2 R

磯部 真樹

2日目も乗りづらさがありました。キャブの調整をしていきます。

日室 志郎

エンジンは全くダメ。進まないし止まらない。シリンダーとピストンを換える。タイヤも良くなかったので交換。

中原 誠

乗り味は変わっていないけど、初日より上がりタイムが出たのでエンジンは良くなっていると思う。ヘッド周りを扱う。タイヤは大丈夫。

野田 光宏

試走は跳ねなかったけど、レースでは跳ねる、もう少し突っ込みたい。タイヤを換えて初日より跳ねは軽減している。タイヤを探します。

3 R

福田 義久

試走が3.38出ているとは思わなかった。止まりが良くなっていた。引き続きキャブ調整。タイヤは2日目の物が候補。

柊崎 星名

スタートは前に行けたけど、タイミングが遅い。エンジンはヘッド周りを扱って乗りやすくなった。タイヤは考えますが、2日目の物が候補。

関口 隆広

いっぱいいっぱいです。跳ねはないけど、タイヤが滑っていた。調整とタイヤは考えてみる。

中野 政則

交換したキャブ本体が良くなかった。レース足がなくなって跳ねもひどかった。交換したキャブを戻します。

永島 潤太郎

ヘッド交換でレース足が出た。展開を見られるようになった。序盤の展開を意識して走りたい。エンジンを仕上げたいですね。タイヤは当てて確認する。

4 R

杉本 雅彦

先がないから手前もない。止まりも悪い。向きも変わらない。初日はリング、2日目はピストンを換えたけど、3日目はヘッド周りを扱う。

道智 亮介

練習の感じが良くて試走も手応えはあったけど、試走タイムが出ていない。レース足は良さそうだった。連に絡めるように走りたい。

山崎 進

良くなりました。乗りやすくなりました。エンジンはこのままでタイヤは初日の物を使う。

5 R

岡本 信一

ヘッド周りを調整したけど、試走タイムが出ていないので、扱った逆の方向で調整をする。タイヤは問題ない。

角貝 拓海

消音で夜ということで、エンジンの良さを出せていない。次節も山陽ミッドなので残り2日で結果を出して苦手意識を持たないようにしたい。

青山 文敏

2日目は初日に比べて乗りやすくなった。ヘッド周りを扱う。タイヤは初日の物に戻す。

松尾 彩

オイルフォークの調整をしてコーナーで曲がるようになった。試走タイムが3.33出たし乗りやすくなった。ただ、上がりタイムが出ていないので、エンジンの扱ったところは戻す。

6 R

池田 康範

伸びがないですね。電気かヘッド周りの調整をする。タイヤは大丈夫。

早津 圭介

調整をしたら止まらなくなった。扱ったところは戻す。タイヤは最後滑ったので交換する。

鈴木 健吾

試走タイムはもう少し出ていたと思う。ただ、レースの時間帯が遅かったのでエンジンが合わなかった。3日目はエンジンそのまま。タイヤは1走目で悪くなかったので同じ物。

前田 淳

2日目の方が跳ねがひどかった。フォークのセットをがらっと変えてみる。

7 R

齋藤 努

足周りの調整で跳ねは直った。エンジンは初日のままだったので、調整は考える。タイヤも考えます。

祐定 響

スタートが良くないです。乗り心地はめっちゃいいです。エンジンは触らない。タイヤは1走目でしたが、悪くなかったので2日目の物が候補。

鈴木 一馬

交換したタイヤが滑っていたので、試走タイムから悪くなった。フレームとプレートの交換をする。

齋藤 正悟

跳ねは大丈夫だったけど、エンジンは伸び負けしていた。タイヤは前後とも同じ物で行く。あとは伸びを求めて調整する。

五所 淳

エンジンは変わらず悪くないのでそのまま。タイヤも悪くなくて使えるのでそのまま。

中尾 貴志

試走から跳ねていた。レースでは暴れていた。エンジンは悪くないと思うけど、2日目の感じでは分からない。タイヤは前後ともに交換します。

牧野 竜人

2周目の1コーナーで前をとらえる時にあおっていた。それ以外は悪くなかったと思う。エンジンはいい。タイヤは2日目の反対面を当ててみる。良くなければ別の初乗りの物で行く。スタートは少しもたついたけど、先行できたのでこの状態をキープしたい。

筒井 健太

変わらずいいですね。2着が取れているので十分です。エンジンはいいのでこのまま。タイヤは考えます。

古城 龍之介

調整をして自分なりに音がいいと思った。練習も乗りやすさがあって良かった。タイヤが残り2周半くらいで滑り出した。初日は試走タイムだけだったので、2日に1着が取れて良かった。タイヤは同じ物を掘っていく予定ですが考えます。

柴田 健治

初日よりはましだけど、良くなっている感じではない。リング交換の予定。何かしら考えて調整。リアタイヤは交換

遠藤 誠

マフラーの取り付け調整とタイヤの交換で乗りやすくなった。エンジンは伸びを求めてセッティング。タイヤは初日の物か2日目の物で行く。どちらでも大丈夫。

永島 潤太郎

ヘッド交換でレース足が出た。展開を見られるようになった。序盤の展開を意識して走りたい。エンジンを仕上げたいですね。タイヤは当てて確認する。

柴田 紘志

悪くはないけど、初日の方が直線が良かった。試走から止まらなかったなので、大きく走る事を意識した。リング交換で止まってくれたらいいですね。フロントタイヤは交換してリアは同じ物で2走目。

松井 大和

タイヤが低くて手前が開かなかった。初乗りの物に交換するけど、ドドドがくるかどうか。エンジンは少し扱って手前を出したい。

森下 輝

タイヤ交換でフロントの跳ねは直った。リアタイヤが低くて掛かりが悪かった。試走タイム3.30は欲しい。スタートは悪くないので、しっかり切って行きたい。タイヤは2日目の練習で当てた物が候補ですが、もう1本を練習で乗ってみます。

藤波 直也

跳ねはなかった。後輩のアドバイスで良くなった。乗り心地がいい。タイヤをしっかり選んで行きたい。スタートは悪くない。

竹谷 隆

飯塚で跳ねなかったタイヤがどれも跳ねるので乗りづらい。エンジンなのかマフラーなのか…。エンジンは扱う。

花田 一輝

前半はキャブとヘッド周りを扱った。上りタイムが3.3秒台出ているしエンジンの上積みはできている。ミッドに合っていますね。後半は換えた晴れ一走目のタイヤが跳ねなかったです。フロントタイヤは考えるけど、リアタイヤはそのまま。優出へはやるだけやってみます。