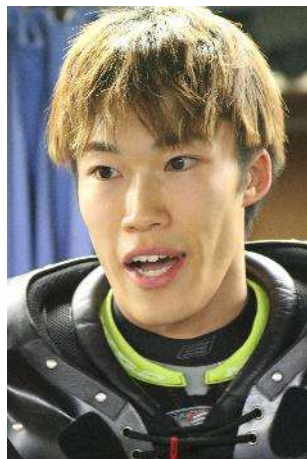


黒川京介が一番時計。佐藤励、ミッドに適応を。丸山智史は跳ね対策ととエンジン調整。



黒川京介



佐藤 励



丸山智史



小林瑞季



小原 望



古城龍之介

川口勢が奮闘。黒川京介、佐藤励、小林瑞季、小原望が1着。黒川は3.350、佐藤が3.360の好タイムを叩き出した。地元山陽勢は丸山智史、角南一如、古城龍之介、満村陽司が快勝。古城は通算100勝を決めた。2日目は準決勝戦6番勝負。1着の選手が優勝戦に進む。最終9Rの準決勝戦は黒川が前節からの連勝を5に伸ばし、今年の勝利数110を目指す。黒川はパワーを佐藤は軽さを求める。地元期待の丸山は跳ね対策とエンジン調整を急ぐ。古城はコーナーを乗りやすくして更に上昇へ。2着だった山本翔はロッド交換に好感触。

12/1・2・3 山陽オートミッドナイトオートレース【6車立9R制】

第1R試走開始予定時刻・・・21時00分 第8R発走予定時刻・・・24時30分

選手コメント（12月1日取材分）

1R

齊藤 隆充

前節と同じ状態で行ったけど、良くなかった。昼間とは違う。最近はミッドでエンジンが合わない。キャブ調整。

竹中 一成

エンジンは良くない。いろいろと扱ってみます。

青木 隆浩

パワーがないです。パーツが原因です。下周りを扱います。ロッド交換をします。

2 R

日名子 幹正

エンジンは言うことないし、タイヤも良かった。自分の問題です。試走タイム3.35目指して行きます。

藤本 悠仁

自滅する負け方が一番悔しい。気持ちを切り替えて走ります。

祐定 響

跳ねがすごくて全然曲がれなかった。バック修正をします。

3 R

小川 可蓮

突っ込むことを意識して練習します。エンジンも整備します。

安東 久隆

エンジンはあんなもんですよ。寒くなってトルクがなくなっている。走路にエンジンが負けていた。

松生 信二

全然ダメ。昼間の方が良かった。リングを換えてキャブを扱う。

稲原 良太郎

消音のスタートは切れないですね。エンジンも練習から跳ねがあった。どのタイヤをつけても跳ねていた。ドドド対策はエンジン調整。

4 R

古谷 匠

良かった川口の状態で行った。タイヤも同じ物だったけど、すごく跳ねがきていた。フロント周りの調整とタイヤ交換。

松井 大和

前回の飯塚から良くない。ミッド用のセットにしたけど、もう一つのミッドセットにする。作戦Bにしてみる。エンジンもスタートも良くなかった。タイヤはいろいろとある。

小原 望

跳ねがあったけど、許容だった。直ればもっと良くなる。キャブを扱ってフロントタイヤを交換する。

濱野 淳

昼間の状態で行った。タイヤに負担が掛かって駄目だった。キャブのセット。タイヤはラスト一走の物だったので換える。

5 R

日室 志郎

思いっ切り突っ込んで行こうと思って走った。行き過ぎたところを差し込まれてしまった。タイヤだけ交換。エンジンは悪くないのでそのまま。

小栗 勝太

試走は3.33くらいの感じだったけど3.27出ていてうれしかった。自己最高タイです。川口でフォークの部品を換えてドドドは良くなっている。前後ともタイヤを交換。しっかり選ぶ。

満村 陽司

エンジンは練習よりもレースが良かった。スタートを修正したい。タイヤはいいので同じ物を使う。

穴見 和正

シンダーとリングを換えたが、トルク感がなかった。ピストンとリングを交換。タイヤは実績のある物に換える。スタートは練習で速かったので修正した。悪くない。

森谷 隼人

試走タイム3.31は久々に出た。レースにも動きが繋がっていた。初日は跳ねないタイヤだったので他を探してなければ同じ物を使う。

山本 翔

ロッド交換をしました。プレートも換えています。セッティングは最終日のままで行った。タイヤの跳ねもあった。やりたい事はやれたのでセッティングを扱ってタイヤを換える。整備していい方向に行っている。

6 R

磯部 真樹

あんまり芳しくない。試走が3.4秒台だったのでせめて3.3秒台を出したい。キャブ調整。タイヤは同じ物。

池田 康範

ヘッド交換をしたけど、止まりが悪い。ヘッド周りの調整。タイヤは滑ったので考える。

中野 政則

乗り心地が悪い。バックフレームの締め直しをする。タイヤは交換する。

山崎 進

試走タイムは上がったけど、レースは前のペースが速くてついて行くので精一杯だった。キャブを扱って練習。タイヤは交換する予定。

角南 一如

消音の川口でエンジンが合ったところから調整を始めた。昼は良くなかった車だけど、消音はありですね。無理すりゃタイヤが滑りそうなので、グリップ操作を意識した。エンジンはこのまま。タイヤを交換する。

小林 瑞季

いろいろと部品を換えたけど、川口の症状と変わらない。レースで余裕がなかった。跳ねて乗りづらい。初乗りのタイヤも良くなかった。ピストンを交換予定。タイヤは換える。

7 R

杉本 雅彦

もう少し止まりがあればいい。コーナーの乗り味を安定させたい。リアタイヤは当てた物に交換する。

佐伯 拓実

リング交換をして練習は良くなかったけど、試走が3.35出たのでエンジンは悪くないと思う。スタートはたまたま前に行けた。フロントタイヤが低いので当てる。

高木 健太郎

いろいろとセッティングを扱ったけど、エンジンが良くない。引き続きセッティングを扱う。タイヤは大丈夫。

山田 真弘

川口のまま行きました。タイヤの食い付きが良くなかった。エンジンは掛けながらの調整。タイヤは同じ物。

緒方 浩一

手応えはないですね。やりたい調整をしていく。タイヤもいいと思ったのに良くなかった。マフラーが良くないのかも。試走は止まらないしレースは流れ込みがなくて走りづらい。

丸山 智史

シリンダーを交換したけど、回転が上がっていかなくて進んでいない。跳ねも直してエンジンも良くしたい。

8 R

植村 愛悠斗

エンジンもいいしタイヤも抜群。スタートを残したい、タイヤは同じ物で4走目。

重富 英雄

試走が出たね。エンジンはこのまま。タイヤを探して上積みに繋がればと思っている。

君和田 裕二

試走タイムが前節から出だした。山陽のミッドセットにしている。エンジンは良さそう。タイヤは考える。スタートは先行されたので修正したい。

古城 龍之介

ヘッド周りを扱った。回転は上がっているけど、コーナーが乗りづらい。タイヤは交換。しっかり選ぶ。

長田 恭徳

力がない。タイヤも少し跳ねた。キャブ調整とタイヤは考え中。

佐藤 励

試走タイム3.25の体感はなかった。上がりタイム3.360はいいと思う。スピード戦になるのももう少し軽さが欲しい。レース後半がきつかったので伸びに繋がってくれるといいですね。タイヤは交換します。いろいろと候補がある。

9 R

山本 智大

ドドドが直っていなのとエンジンも合っていなかった。

池浦 一博

試走は前に詰まった。落車後だったけど、ハンドルやフレームの問題はなかった。エンジンも一安心。このままで行く。タイヤは交換する。

石田 啓貴

エンジンは悪くないけど、いいところがない。スタートはフライングを持っているので切れない。タイヤも滑っていた。エンジンは調整。タイヤは交換。

角 翔太郎

セッティングを扱った。コーナーのスムーズさがもう少し欲しい。あとちょっとですね。セッティングを扱う。リングを換えるかもしれない。リアタイヤは交換。

藤岡 一樹

エンジンの上積みが必要。掛けながら調整。跳ねもあったので、リアタイヤは交換する。

黒川 京介

ヘッド周りとかャブを調整した。足周りが良くなったのもう少しパワーを出してもいいと思う。リアタイヤは優勝戦が晴れたら使う予定だった物。