

黒川京介、6連勝、2節連続完全Vへ。佐藤励、強豪撃破へ躍動！



⑥佐藤励



⑤黒川京介



④小林瑞季



③丸山智史



②山本翔



①濱野 淳

優勝戦6号車を背負う佐藤励は今年SGV2の実績。今期のランクはS6。黒川京介S2を内に見てどんなレースになるのか大注目。その黒川は年間最多勝利、最多優勝の二つのタイトルが懸かっている。ここまでの勝利数は110で、鈴木圭一郎が持つ114にあと4つに迫っている。優勝回数は高橋貢が記録を持つ18回に迫る16回の優勝。2日間の上がりタイムは断トツで黒川がトップ。準決勝戦は3.348と驚異的な数字を叩き出した。黒川「意識すると失敗につながるので、いつもの優勝戦と思って走る」と冷静に挑む。

12/1・2・3 山陽オートミッドナイトオートレース【6車立9R制】

第1R試走開始予定時刻・・・19時30分 第9R発走予定時刻・・・23時40分

選手コメント（12月2日取材分）

1R

原 菊太郎

試走は前に人がいたのでタイムが良くなった。エンジンは軽い感じだった。先がなかった。

日室 志郎

試走は乗りやすかった。初日と同じタイヤが限界だった。天候に関わらずタイヤは換える。

藤本 悠仁

スタートは100点。めっちゃ良かった。初日は自分のミス。2日目のエンジンも良かったけど、換えたタイヤが良くなかった。天候を見てタイヤを決める。

佐伯 拓実

エンジンは悪くない。自分の操縦の問題。練習します。

石田 啓貴

ひどいドドド。タイヤの失敗。跳ねて試走タイムが3.36だったので、エンジンはいいと思う。リアタイヤは交換。タイヤを換えれば跳ねは大丈夫と思う。

松尾 彩

今節はケースとクランクを換えている。音的にはまだ良くないけど、乗り味は全然悪くない。微調整です。

2 R

安東 久隆

キャブを扱ってトルクが出た。タイヤは初日と同じだったので、最終日も晴れたら同じ物を使う。エンジンもこのままですが、雨は雨セットがある。

満村 陽司

試走はフロントに違和感があった。レースは展開が良くなかった。スタートをしっかり切れるように。

3 R

古谷 匠

試走タイムは上がったけど、跳ねが直りません。フレームの締め直しをします。

竹中 一成

全然進まない。クランクを以前使っていた物に戻す。

松生 信二

試走タイムは出たけど、グリップで出た感じでした。全体的に良くない。レースは直線で離されている。キャブとヘッド周りを扱う。

祐定 響

タイヤ交換とフォーク周りの調整で跳ねは直った。ただ、あおりが出たので腰周りを扱う。

穴見 和正

整備して乗り味は良くなった。ただ、重たくなっていた。

4 R

第4レースの選手コメントはありません。

5 R

福田 義久

タイヤが試走から滑っていた。乗っている感じは初日よりいい。もう少しキャブを2日目のセットから進めてみるかね。タイヤは考える。

岡本 信一

今節はヘッドを換えている。悪くもなく良くもなく普通。2日目は止まりが悪かった。調整をする。

齊藤 隆充

初日と変わっていない。直線が行っていないので、コーナーが乗りづらい。キャブと電気を引き続き扱う。

君和田 裕二

初日に試走タイム3.32が出ていたので、そのままの状態で行った。レースにはなったけど、もっと落ち着いて走れるようにしたい。2級車がいる時にどうするかですね。

角南 一如

試走から大ドドド。コーナーコーナーで暴れていた。無理すると跳ねるのでグリップで操作する感じになった。タイヤは天候次第。

6 R

日名子 幹正

スタート残せたことが良かった。抜かれた後、ついて行くことができた。コースをうまく走れたと思う。車の付け位置を修正したい。エンジンがいいので今やれることをやっていく。最終日は1着が取りたい。

池田 康範

ヘッドを換えている。手探り状態ですね。セッティングを扱う。

矢野 正剛

初日はカムとピストンを換えたけど、流れ込みがなかった。原因は分からないけど、ヘッド周りを扱って初日よりかは2日目がいいと思う。プレートを交換する。

稲原 良太郎

車が全然進まない。エンジンが合っていない。マフラーが原因かも。乗っていてきついで苦しいですね。

長田 恭徳

ひどい跳ねが出ていました。エンジンからだと思う。

7 R

植村 愛悠斗

エンジンとタイヤは良かった。自分のグリップ操作の問題。悔しい結果になった。タイヤは食い付いていたのでそのまま。エンジンも同じ状態で行く。最後に1本取りたい。

小栗 勝太

気候が変わったのとタイヤが原因。エンジンが悪くなった。腰周りも合っていなかった。回転が上がるようにしたい。

高木 健太郎

先がないから流れ込まない。跳ねが出る。セッティングで。

角 翔太郎

立ち上がりが決まっていない。全体的なトルクが欲しい。電気を扱う。

小原 望

調整をしたら駄目だった。裏目だった。跳ねもあった。初日の状態に戻す。何か扱う。タイヤは天気を確認して決める。

8 R

杉本 雅彦

粘れたのでエンジンはこのまま。タイヤは天候次第。

松井 大和

初日より良くなっています。伸びが出ました。試走はタイムが下がったけど、レース足が良かった。エンジンはこの状態で。天候が分からないので、タイヤの準備を。

山崎 進

初日より良くなりました。コーナーがギクシャクしていたけど、良くなりました。エンジンはこのまま。タイヤは天候を見て。

森谷 隼人

見せ場は作れた。流れ込みが弱いかな。少し跳ねがあった。ヘッド周りを調整。エンジンはだいぶいいところまで来ている。

藤岡 一樹

もうちょいですね。だいぶいいところに来ている。スタートが全然切れない。クラッチ関係を扱う。

濱野 淳

くもった時のセッティングにしてエンジンは良かった。ちょっと軽いので部品を換えてみようかなとも思っている。タイヤは交換。使った物から選んでいる。

山本 翔

まんべんなく力がある。エンジンは悪くない。欲を言えば手前が欲しい。タイヤは当てて考える。交換します。前のレースで師匠が1着だったので、気持ちも入りました。

丸山 智史

展開が良かった。手前からスカスカな感じ。グッとくるところがない。跳ねは許容。シリンダーを換えます。

小林 瑞季

初日より乗りやすくなったけど、後半になるときつい。回転を上げる方向で良くなっているの、もっと回転が上がるようにしたい。晴れたらタイヤは準決勝戦の物で行く。雨の方がいいのかな。

黒川 京介

乗り味よりタイムが出ていた。リング交換で良くなったけど、初日のセットの方が伸びていて良かった。気候を見ながらの調整。記録のことは考えず、いつも通りの優勝戦の感じで走ります。

佐藤 励

セッティングは変えたけど、悪くはなかった。タイムもいいと思う。高速戦の対応をしたい。乗りやすさを求める。リング交換とフレーム関係。天候を見てタイヤを選ぶけど、晴れでもタイヤは交換する。ロングハンドのスタートだと山陽は見づらい。短ハンドの方がいいと思う。