

2026年1月2日

角翔太郎が1番時計。田中崇太、村田光希が1級車で初勝利を決めた。



角 翔太郎



田中 崇太



村田 光希



山本 将之



人見 剛志



松井 大和

2026年初勝利は、人見剛志、松井大和、山本将之、角翔太郎、角南一如、古城龍之介、田中崇太、植村愛悠斗、村田光希。一番時計は角翔太郎の3.366。前々節に10m前で優勝、前節の日中開催から最重ハンデで戦いを続ける中、昨夜は6番を背負い圧巻のレースを見せつけた。「フレーム交換をして車の向きが変わるのすごく乗りやすい」。ドドド対策が吉と出た。1級車デビューで初勝利の田中崇太は「1着が取れてうれしい。ハンドル周りを扱って乗りづらさを解消させたい」。村田光希は「試走タイムが出たので良かった。2日目は走るコースを気を付けたい。整備力がないと上の人とは戦えない」。目標を明確にし前へと進む。

1/1・2・3・4 山陽オートミッドナイトオートレース【6車立9R制】

第1R試走開始予定時刻・・・19時30分 第9R発走予定時刻・・・23時40分

選手コメント（1月1日取材分）

1R

小松 俊輔

思ったより良さそうです。もう少し上積みができたらいいと思うので、セッティングを扱います。

岡本 信一

レースでは跳ねが出ていて厳しかった。エンジンも良くないのかな。エンジン面で対策をしたい。今節中に片目開けたいね。

日室 志郎

小円部から立ち上がりでタイヤが滑る。エンジンは良さそうです。フライングを切ってしまったので、2日目からはスタート切れません。

番田 隆弘

全体的に足りないですね。回転がもう一つ二つ上がってくれないといけない。ヘッド周りの調整をします。タイヤは大丈夫です。

稲原 良太郎

バルブとリングの交換をしてエンジンは良くなりました。スタートで車を浮かせて体勢が取れなかった。エンジンは悪くないのでそのまま。跳ねないタイヤを探します。

2R

小川 可蓮

消音に対応できていなかった。流れ込みがありすぎて、立ち上がりが決まらない。リング交換をするので、エンジンのどう変化するか。試走タイムを出したいです。

藤本 剛

試走から重くて回転が上がっていない感じだった。気候が冷えてエンジンが変わったのかも。キャブ本体の交換を考えます。

安東 久隆

走路状態が気になってしまった。試走では上滑りする感じがあった。2日目はエンジンよりもいいタイヤを探していきたい。

竹中 一成

下周りを扱って前より良くなったね。あとはいいレースの感覚を体が思い出すだけ。タイヤは逆面を使います。

3R

祐定 響

試走から車が曲がらない感じ。フォークを扱ってみます。気候も冷えているので調整が迷子になっています。エンジンをまず合わせていきたい。

別府 末彦

周りが速いね。練習の時間帯の動きは悪くないから2日目はレースの時間帯を見て調整を考える。

杉本 雅彦

車がふわふわして曲がらなかった。全然ダメですね。シリンダーまではぐって点検をします。タイヤもイマイチだったので交換します。

齊藤 隆充

最近は消音に合わない。試走タイムが出ないですね。コーナーの乗りづらさも気になるので、セッティングを考えます。タイヤは他にもあるので大丈夫。

日名子 幹正

メリハリがなかった。流れ込みを求めて電気位置を扱います。コーナーをもう少し速く走りたいです。

田中 崇太

1着が取れて良かった。これ以上のきはないですね。車は後半になればなるほど乗りづらさがあるのでハンドル周りを扱って改善したい。

西村 義正

エンジンは悪くないけど、物足りない。セッティングの範囲で調整を考える。タイヤは同じ物を使います。

山本 将之

前とすごく離れていたなので、届かないと思いました。エンジンは直線が良さそうです。フロントタイヤが逃げ気味だったのでタイヤだけ考えます。連勝できるように頑張ります。

古谷 匠

エンジンは良さそうです。調整をして練習で比較していい方でレースを走りたい。

重富 英雄

レース足は悪くないけど、もう少し先が欲しい。キャブ調整をする。タイヤは低いので交換します。

村田 光希

いろいろと調整をして試走タイムが出たので良かったです。2日目は走るコースを気を付けたい。整備力がないと上の人と戦えないので、セットもいろいろ扱いたいと思います。

山崎 進

角選手が速すぎた。エンジンはいいと思うけど、後半は腰周りがズレてきて垂れてしまうので、腰周りを扱っていきます。タイヤは低いので交換します。

古城 龍之介

スタート後に体勢が決まらずペースが上がらなかった。エンジンは手前の鈍さが気になるので調整を考えます。

角南 一如

試走からドドドがすごかった。フレーム関係かな。フレーム交換も視野に入れて考えます。

池浦 一博

気候が違い過ぎて全然車が進まなかった。エンジンが軽すぎた。キャブ調整をする。タイヤも交換していききたいね。

小栗 勝太

試走から乗りづらさがありました。タイヤが良かったので行けた感じ。他にもいいタイヤがあるので、タイヤを交換して乗りづらい症状がなくなってくれば。

五所 淳

全体的に足りない感じ。エンジンのベースはいいので、キャブ調整で良くしたい。タイヤは大丈夫です。

人見 剛志

タイヤだけ交換して走りました。悪くないけど、何かパツとしない。走路的に乗りづらさがあるので、セッティングを考えます。

永島 潤太郎

全体的に足りない。コーナーは乗りやすいので、直線が進むように調整をする。タイヤは初日の物を含めて考えます。

瀧谷 圭

エンジンはいいと思いますが、グリップを全開に出来なかった所がありました。1級車は違いました。練習して慣れていききたい。

植村 愛悠斗

試走は失敗して3.31だった。先頭に立ってからも悪い感じはなかったので、2日目はエンジンとタイヤはそのまま。今節中に3.2秒台の試走タイムを出したいです。

松井 大和

昼間開催のまま走りました。伸びもあって感じが良かった。手前が若干鈍いのでキャブ調整を考えます。タイヤは低いけど、行けるところまで使います。

高木 健太郎

試走タイムが出ているのでエンジンは悪くない。跳ねがあったので、人を抜けない。フォーク周りで対策。

岡部 聡

練習では車が伸びる感じがしたけど、レースでは伸び止まって流れ込みが悪かった。コーナースピードが欲しいので調整をします。タイヤは低いので違う物も考える。

西崎 洋一郎

1周目からタイヤが滑りました。エンジンも何かはしないといけない感じ。キャブか電気位置を考えます。タイヤも交換ですね。

田方 秀和

道中はそれなりに戦えたし、最近の中では動きは良さそうです。エンジンのベースはこの辺でいきます。フロントタイヤが跳ねたので考える。

石田 啓貴

フロントの軽さが気になって思いっきり突っ込めなかった。エンジンからかタイヤからか分からないので、まずエンジンを扱います。

西村 龍太郎

前節の状態（優勝したセッティング）で走ったけど、消音には合っていなかった。前の消音で良かったセットに戻して一からやっていきます。タイヤもドドドと滑りがあったので交換。

長田 恭徳

エンジンの回転が上がってなくて、車が内に向きづらい。道中もきついですね。調整を考えます。

磯部 真樹

消音用にキャブのセットを扱いました。逃げるためにはもう少し欲しいので、セッティングを扱います。タイヤは低いので考える。

丹下 昂紀

試走から跳ねるし、遅いなと思った。1級車は整備が違い過ぎます。エンジンの点検から進めたい。

福永 貴史

試走タイムも出ていないし、何か進まない感じ。リング交換とキャブのセッティングを扱います。タイヤも交換。

林 弘明

何か跳ねもあって、エンジンも違うような気がする。乗りづらさもある。リング交換を考える。キャブも扱います。

角 翔太郎

車の向きが変わるのですごく乗りやすい。フレーム交換をして別物になった。冷静に前の選手を抜けた。リヤタイヤが後半、掛かっていなかったので交換します。跳ね確認をします。

佐々木 啓

車の行き方は良かったけど、タイヤがすごく滑った。エンジンはいいと思うので、タイヤを交換。前節の優勝戦のタイヤを使います。