

丹下昂紀、日名子幹正、藤本悠仁が止まらない進化、自己最高タイム。



丹村飛竜

中村友和

五所淳

丹下昂紀

日名子幹正

藤本悠仁

丹村飛竜、五所淳、丹下昂紀、日名子幹正が連勝し藤本悠仁は今年の初勝利を決めた。中でも丹下昂紀、日名子幹正、藤本悠仁の3人は、自己最高タイムを叩き出し存在感を示した。丹下は「エンジンは回転が上がっており。調整がいい方向に行った。あとはスタートをしっかり切ること」と手応えを口にする。一昨年の8月に初優勝を飾って以来となる優出を視野に入れ、準決勝戦に臨む。日名子も好調だ。「連勝は初めてです。準々決勝戦は最後までコースを意識しました。しっかり開けて走れました」。初日の反省を生かした走りで連勝を達成し、「初優出を決めたい」と意気込む。藤本はさらなる上積みを狙う。「試走タイムは3秒3.1くらい出そう。ロッドを換えて良くなつた。もっと早くグリップを開けたい」。勝利のためには、まだタイムを出す必要があると自らに言い聞かせた。連勝中の丹村は、上位陣らしい冷静な見方を示す。「上がりタイム3秒3.4台を出さないと」。勢いのあるヤングレーサーの逃げを警戒し、タイム勝負を見据える。また、中村友和は通算300勝を達成。節目の白星に花を添えた。今夜は準決勝戦が行われ、1、2着に入った選手が優勝戦へと駒を進める。

1/11・12・13・14 山陽オートミッドナイトオートレース 【6車立9R制】
第1R 試走開始予定時刻・・・19時30分 第9R 発走予定時刻・・・23時40分

選手コメント（1月12日取材分）

1R

戸塚 茂

キャブと電気を扱って試走なりに上積みはあった。ただ、いい人との差がだいぶありますね。キャブのセットを扱う。

小田 雄一朗

初日よりはいいけど、先が足りない。自分の好きな行き方ではない。調整します。タイヤは交換する。

中村 浩章

跳ねがあったのでタイヤ交換をしたけど、跳ねは直らない。マフラーが原因かも。

稻原 良太郎

ドドドが止まった。すごく乗りやすくなつた。もっと気持ちよく乗りたい。スタートもクラッチ周りを扱って切り方なども考えて行つたらうまく切れた。

2R

青嶋 裕治

初日より良くなっていますよ。キャブを扱って行く。タイヤは交換した2日目の方が良かったのでそのまま。

三宅 真央

初日は軽さがあったので、ヘッド周りを扱った。試走は3.33が出ていた。レース序盤は良かったのに自分のミスです。3日目、頑張ります。

高木 健太郎

後半のレースは前が速かった。エンジンは良くもないけど、タイヤも跳ねていた。でもタイヤは気にしていない。

3R

小川 可蓮

試走は曲がらなかった。初日より競走タイムは上がったけど…。スタートして体勢が決まらなかった。練習をして修正したい。

磯部 真樹

フォーク周りを扱って行ったけど、どうでしょうね…。抜け出せたけど、逃げられなかったので何か考えます。

北爪 勝義

林選手のアドバイスで調整をして行きます。

辰巳 裕樹

2日目は2回乗り。2走とも跳ねがあった。フォーク周りを扱う。

福永 貴史

道中で行き場がなかった。初日よりはいいですよ。タイヤが低くて滑っていたので、交換します。

4 R

- 松本 渉** 初日よりは良くなっているけど、勝ち切るような動きではない。もう少し何か扱う。
- 佐藤 智也** 2日目、跳ねはなかった。レース内容は自分の問題。3日目はエンジン調整に集中したい。
- 筒井 健太** 初日と同じ状態で走った。動きは初日と変わっていない。周りが速い。またセッティングを扱って行きます。
- 深谷 俊太** 調整をしてタイヤを換えたけど、乗りづらさがある。次は電気を扱う。次節の浜松市営のミッドに向けても乗りづらさを解消させたい。

5 R

- 伊藤 幸人** ほんの少し良くなっているけど、まだ全然だめ。立ち上がりで車が外を向く。タイヤは低いので交換。
- 別府 末彦** キャブ調整をして試走から乗りやすさがあった。レースも悪い感じはなかった。調整がいい方向に行っている。
- 深澤 悟** 乗りやすさが欲しい。飯塚でその兆しがあったのに…。また何かやって行きます。
- 稻原 良太郎** ドドドが止まった。すごく乗りやすくなった。もっと気持ちよく乗りたい。スタートもクラッチ周りを扱って切り方なども考えて行ったらうまく切れた。

6 R

青嶋 裕治

初日より良くなっていますよ。キャブを扱って行く。タイヤは交換した2日目の方が良かったのでそのまま。

小栗 勝太

試走タイム3.30の動きはなかった。ピストンを換えたけど、跳ねる症状は直っていない。スタートも2回浮いたし。まだ重い症状があるのでヘッド周りを扱う。

西村 龍太郎

連に絡めていないので悪いのかと思ったけど、上がりタイムは出ているので、エンジンをどうしようかと考え中。勝つために何が必要か考える。

7 R

日名子 幹正

上がりタイム3.426は自己最高タイム。連勝は初めてです。初日の失敗を生かして最後まで開けて大きく回れたと思う。影を気にせず走れました。準決勝戦は9回目です。目標の優勝戦に乗りたいです。タイヤは2日目の物が候補。

丹下 昂紀

3.379は自己最高タイム。ヘッド周りを扱っていい方向に行っている。回転が上がっていいる。ヘッド周りの点検をする。タイヤは当ててなければ2日目1着の物を使う。スタートを浮かせたり焦ったりせずにしっかり切りたい。

矢野 正剛

練習の感じだと止まらなかったけど、レースになると時間帯なのか練習の不安は解消されて。エンジン的に余裕もあった。エンジンはこのまま。タイヤは低いけど同じ物。

松井 大和

スタートは先立ちをしてしまった。リングを換えて試走が3.32出たので、エンジンは上向いている。微調整します。リアタイヤは2日目の物を使う。フロントは換える。

五所 淳

交換したタイヤが良かった。エンジンも気になるところはない。気候を見て調整は考える。

中村 友和

通算300勝はみんなのお陰です。2日目はいいレースができた。エンジンは悪くないけど、きつかった。車速が欲しい。地元の小栗選手にアドバイスをもらう。タイヤは全然悪くないけど、他も探してなければ2日目の物を使う。

日名子 幹正

上がりタイム3.426は自己最高タイム。連勝は初めてです。初日の失敗を生かして最後まで開けて大きく回れたと思う。影を気にせず走れました。準決勝戦は8回目です。目標の優勝戦に乗りたいです。タイヤは2日目の物が候補

丹下 昂紀

3.379は自己最高タイム。ヘッド周りを扱っていい方向に行っている。回転が上がっている。ヘッド周りの点検をする。タイヤは当ててなければ2日目1着の物を使う。スタートを浮かせたり焦ったりせずにしっかり切りたい。

矢野 正剛

練習の感じだと止まらなかつたけどレースになると時間帯なのか練習の不安は解消されて。エンジン的に余裕もあった。エンジンはこのまま。タイヤは低いけど同じ物。

松井 大和

スタートは先立ちをしてしまった。リングを換えて試走が3.32出たのでエンジンは上向いている。微調整します。リアタイヤは2日目の物を使う。フロントは換える。

五所 淳

交換したタイヤが良かった。エンジンも気になるところはない。気候を見て調整は考える。

瀧谷 圭

エンジンはいいけど、1級車の試走が入り口からでうまくできていない。タイヤが少し跳ねていたので探す。なければ2日目の物を使う。

植村 愛悠斗

最後は自分のミス。まだまだですね。2日目は直線で滑る感じがあった。ヘッド周りの点検とキャブ調整。換えたタイヤが良くなかったので、初日の物に戻す。準決勝戦に乗れたので2日目の失敗を生かしたい。

西村 義正

初日よりはいいですね。ヘッド周りを扱っていい方向に行った。フロントが跳ね気味だったけど、3日目は大丈夫と思う。リアタイヤは同じ物で行く。

林 弘明

道中は前の競り合いを何度か見ていました。エンジンは悪くない。ドドドはない。ヘッド周りの点検。リアタイヤは同じ。フロントは考える。

永島 潤太郎

展開ですね。リアタイヤは低いので交換。フロントは当てる。2級車と直線が変わらない。リング交換の予定。

丹村 飛竜

跳ねはないのに試走タイムは初日と同じ。上がりタイム3.34くらいが必要。調整をします。スタートは遅すぎです。