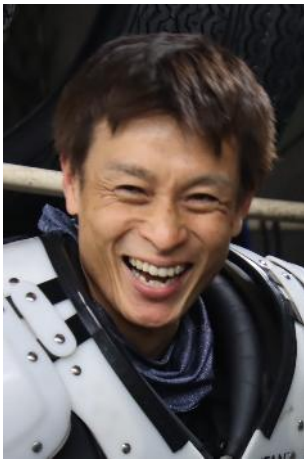


田中崇太、村田光希の37期コンビがシリーズを盛り上げる。松井大和も絶好調！



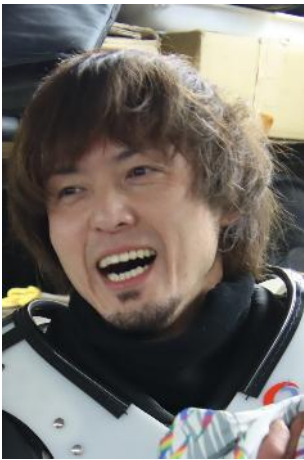
松井 大和



田中 崇太



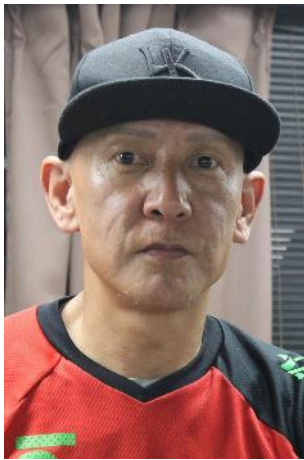
村田 光希



山本 智大



西村 龍太郎



佐々木 啓

連勝は田中崇太、村田光希の37期に松井大和の3人。不安定走路の中、田中崇太は「乗りづらくてイメージしている乗り方ではなかった。フォーク周りを点検して乗りやすさを求めていきたい」。足周りが直れば、更なる結果が待っている。村田光希は「スタートが切れて自分でもびっくりしました。晴れは1級車っぽく走れるように練習します」。今夜もスタートから見せてくれるのか期待したい。松井大和は「エンジンを扱ってセッティングがバッチリ合っていた感じです」。調整も走りも勢いは止まらない。佐々木啓は好ハンドルを見せて今年の初勝利を決めた。山本智大、西村龍太郎も準々決勝戦を勝ち切った。今夜は準決勝戦。1、2着選手が優勝戦に進む。

1/1・2・3・4 山陽オートミッドナイトオートレース【6車立9R制】
第1R試走開始予定時刻・・・19時30分 第9R発走予定時刻・・・23時40分
選手コメント（1月2日取材分）



小川 可蓮

いつもより長めに先頭を走れたので、自分なりには走りやすかったです。序盤のペースで逃げられたら良かったと思う。今節はリング交換をしたので、晴れを気持ち良く走りたいです。

古谷 匠

雨ではいつも跳ねがないのに、試走から跳ねが出た。跳ね対策を進めつつ、跳ねないタイヤを探します。

杉本 雅彦

イマイチでした。タイヤがゴツゴツしていた。晴れもタイヤが暴れるので、抑えが効かない。立ち上がりで車が外を向くので調整を考えます。

稲原 良太郎

ヘッド周りを扱って試走タイムが出ました。エンジンはすごくいいと思いますが、消音マフラーのスタートが苦手なので、序盤の展開が悪くなっている。

2R

小松 俊輔

試走からコーナーでフロントが行く症状があり接地感がなかったです。雨の後の晴れのレースが苦手なので、たくさん練習します。

瀧谷 圭

乗り手がうまく乗れていません。エンジンは悪くないので、1級車の乗り方を練習します。

安東 久隆

タイヤが高かったのかドドドが出ていた。車はいい状態だと思うので、ここから電気位置を扱って乗りやすさを出していきたい。タイヤは2日目の物を使いたいので、ドドドの確認をします。

小栗 勝太

跳ねが直らない。跳ねがマシなタイヤを選んでいきます。跳ねていたら試走タイムが出ないと思います。

3R

藤本 剛

雨も晴れももう少し乗りやすさが欲しいです。エンジンの回転も上がってきていないので、ヘッド周りを扱う。

齊藤 隆充

消音に合っていません。突っ込みでエンジンがいっぱいになります。初日の晴れは非常に乗りづらさがあった。セッティングを探したいと思います。

中野 政則

3日目は初日の状態に戻します。今のヘッドではミッドは初めて。初日は乗りづらさがあったので調整を考えます。

別府 末彦

立ち上がりでグリップが開かなかった。でも、3着は上出来です。晴れはもう少しブレーキが効いたらいいので調整をします。

日室 志郎

晴れのエンジンの動きはいいです。ただ、初日にフライングを切ってしまったのでスタートは切れない。タイヤはレースで使った物から選ぶ。

植村 愛悠斗

走路状態が難しかった。ちょうど走りたいところが濡れていました。エンジンは初日をベースに調整。3日目からは無双して帰ります。

穴見 和正

道中の動きが良かったです。3日目はリング交換をして、セッティングは同じ状態で乗ってみます。タイヤはレースで使った物から選びます。

原 菊太郎

悪くはないけど、立ち上がりでタイヤが食い付く感じがなかった。手前が弱い感じがしたのでキャブ調整をします。晴れはフォークを扱って跳ねが軽減しているのでいいと思います。

番田 隆弘

ヘッド周りを扱って試走タイムが出たけど、岡本選手の走りがうまかった。エンジンがいっぱいでした。初日の症状を考えて調整をしているので、晴れでもこのまま走ってみたいと思います。タイヤはいろいろあるので大丈夫です。

山崎 進

スタート遅れて展開を悪くしてしまった。気になる症状は腰周りを扱って改善できそうなので、晴れの練習で確認したい。

角 翔太郎

走路的なもので、試走から跳ねが出ていた。エンジンはいいので3日目もそのまま。タイヤだけ跳ねない物をちゃんと選んでいきます。

岡本 信一

片目が開きました。とにかく嬉しいです。雨ささまです。エンジンはキャブ調整をして良かった。初日は跳ねが出ていたので跳ね対策をしながらキャブ調整でいいところを見つけたい。

祐定 響

フォーク周りとエンジンの調整をして初日より動きは良さそうです。この状態で晴れを走ってみたい。やった事が正解なのか確認します。タイヤは2日目の物を晴れで使う。

日名子 幹正

走りやすかったです。でも少しコースが小さくなってしまいました。プレートを交換して乗り味が良くなったので、晴れも期待したいです。今年こそは優出したいです。

田方 秀和

雨セットで走りました。難しい走路でしたがうまく走れました。晴れなら晴れのセッティングに戻します。初日をベースに掛けながら調整を考えたいですね。

村田 光希

スタートが切れて自分でもびっくりしました。晴れは1級車っぽく走れるように練習します。タイヤは候補が何本かあるので、その中でいいタイヤを見つけます。

古城 龍之介

タイヤがずっと掛かっていなくて滑りが気になった。晴れはセッティングを戻して練習を乗って調整を考えます。タイヤは初日の物を含めて考えます。

永島 潤太郎

走路が乾きすぎて、雨タイヤだったので跳ねが出て厳しかった。エンジンは晴れのセッティングにします。タイヤは初日の物を含めて考える。

岡部 聡

タイヤが全然合っていないくて跳ねがあった。初日の感じを踏まえて調整をしたけど、雨はダメでした。このまま晴れで練習をして調整を考えます。

田中 崇太

成績を見たら上出来だけど、雨はどこのコースを走ろうか模索中です。乗りづらくてイメージしている乗り方ではなかった。フォーク周りを点検して乗りやすさを求めていきたい。

松井 大和

両目開いて良かった。いいタイヤで行きました。エンジンを扱ってセッティングがバッチリ合っていた感じです。この状態で練習を乗ってみて、初日と比較したい。タイヤは2日目の物を下ろします。

高木 健太郎

エンジンはいいと思うけど、あれ以上のレースは無理です。準決勝戦に乗れたのでいいでしょう。初日のレース後に跳ね対策でフォークを扱っているので、練習で確認します。エンジンもタイヤもいいので、跳ねが直ってほしい。

林 弘明

跳ねるし、難しい走路状態でした。でも、勝ち上がったので良かったです。準決勝戦は天候を見ながらセッティングを考えます。跳ねがないタイヤを探したいですね。

角南 一如

フレーム交換をしています。雨でも跳ねがあったので、めいっぱいでは乗れていませんでした。エンジンよりドドド対策から進めます。

長田 恭徳

ピストンとリングとバルブの交換をして乗っている感じは初日より良さそうでした。晴れならセッティングは変えていきます。

山本 智大

スタートも自分なりに切れたけど、ブチ走路で跳ねが出ていた。先頭で走れたので逃げられました。初日の晴れのエンジンでは厳しいけど、セッティングを扱っているのでその状態で練習してみます。タイヤは跳ねがなかった初日の物を使います。

池浦 一博

苦手な走路でどこを走っていいのか分からなかったけど、インコースを走ってうまくいきました。エンジンはキャブ調整をして初日より良さそうです。そのまま練習してみます。

福永 貴史

リング交換をしました。雨セッティングで行って良かったです。エンジンとタイヤはそのままの状態です。練習して良ければ、そのままレースを走りたいですね。

西村 龍太郎

先頭に立つとペースが上がらなかった。ただ、エンジンの調整をして乗りやすさが出てきたので、このまま晴れを走ります。タイヤも同じ物を使います。

山本 将之

雨は普段より乗れていると思う。レース後半の方がタイヤに安心感が出ていた。晴れのセットで走ったので準決勝戦もそのまま走ります。試走からタイムを出したいですね。

佐々木 啓

エンジンがスカスカでした。キャブかヘッド周りの調整を考えます。準決勝戦のタイヤは、前節の優勝戦の物か、2日目の物も候補に考えたい。