

栗原佳祐、渡邊篤、中村友和、浅田真吾が浜松市営ミッドで飛躍を誓う！



丹村 飛竜



栗原 佳祐



渡邊 篤



浅田 真吾



藤本 悠仁



植村 愛悠斗

前回、上がり3.339の快速で優勝した丹村飛竜が山陽勢の中心。安定感ある走りで初日から好レースに期待が懸かる。浜松からは栗原佳祐、渡邊篤、浅田真吾、中村友和らミッド巧者が多数参戦。捌き勝負で存在感を示す。山陽は緒方浩一、永島潤太郎、西村龍太郎、佐々木啓、長田恭徳、人見剛志ら最重ハンデ組がそろっていてハイスピードの追い上げは脅威。前節優出のルーキー2級車・植村愛悠斗、藤本悠仁はハンデ重化もスピード健在。日名子幹正の大逃げにも注目だ。初日は全レース予選。4着までが2日目の準々決勝へ進出する。

1/19・20・21・22 山陽オートミッドナイトオートレース【6車立9R制】
第1R試走開始予定時刻・・・19時30分 第9R発走予定時刻・・・23時40分

選手コメント（1月18日取材分）



小川 可蓮

タイムはまだまだ良くないけど、最終日は突っ込めるようになっていたので、そのまま乗ってみます。

瀧谷 圭

試走からしっかり出していきたい。エンジンは最終日のまま乗ってみます。タイヤは違う物になります。

野田 光宏

地元は普通に動いていました。ちょこちょこ扱って乗ってみます。

小栗 勝太

最終日の跳ねは軽減していた。エンジンを乗りやすくしたいですね。

深谷 俊太

ヘッドとリングを換えて最終日は上がりタイムが良くなっていた。もう少し調整を詰めていく。

緒方 浩一

エンジンは悪くなかったですね。タイムも出ていました。前節のセットでは動くことが分かったので、シリンダーとピストンを交換してどうなるのか動きを確認したい。

別府 末彦

前節はいつものミッドよりは良かったけど、最終日は良くなかった。何か考えて扱っていきます。

山本 智大

前節は連に絡めて上がりタイムも最終日は良くなっていました。引き続きエンジンの調整とタイヤ選びです。

松生 信二

リングを換えたら最終日は悪くなっていた。止まりが悪かった。キャブとヘッド周りで止まるようにしたい。

筒井 健太

前節は跳ねもあって乗りづらかった。向きが変わらなかった、マフラーが原因だったと思う。

齋藤 徹二

正月の地元はあんまり良くなかったけど、そのまま乗ってみます。そこからセッティングになります。

中村 友和

最終日はスタートですね。難しいです。エンジンは悪くないけど、ドドドもあった。エンジンはいい人と比べるともっと必要。浜松市営ですし勝ち上がれるように頑張ります。

青嶋 裕治

前節は日に日に良くなっていったけど、周りが速い。上がりタイム3.46がいったいな状況。

植村 愛悠斗

優勝戦は展開が悪くなった。エンジンはヘッド周りを扱って悪くなかった。そのまま乗ってみます。

稲原 良太郎

消音のスタートが全く切れない。試走タイムは出ているので、エンジンは悪くない。展開をつくれたらいいのにそのスタートが良くない。

浅田 真吾

前節にエンジンを乗り替えてフレームも違う物になっている。エンジンは良かった。結果も出ていた。ただ、腰周りに違和感があるので調整。

永島 潤太郎

最終日はレース展開です。エンジンは悪くなかったけど、今節はヘッド交換から始めます。

田中 竜二

ミッドは周りが速いですね。雨でも降ればまた違うのでしょうか…。

丹下 昂紀

キャブを扱って伸びが出るように調整をしたい。マフラーが換わるのでどうかですね。

下平 佳輝

前節は日に日に良くなっていたので、このまま乗ってみます。

平川 博康

伊勢崎は合わせられなかったしフライングをしてしまった。消音用のセットにして乗ってみる。

五所 淳

エンジンもタイヤも悪くなかったので、最終日のまま乗ってみます。

小松 俊輔

試走タイムが出るようになってきた。最終日のセットが良かったので、そのまま乗ってみます。

牧野 竜人

エンジンはそんなに悪くない。ただ、スタートが良くない。今年は初優勝できるように頑張ります。

高木 健太郎

エンジンは普通です。最終日 1 着の状態で乗ってみます。

平塚 雅樹

伊勢崎はご迷惑をお掛けしました。冷静に走れるようにします。消音ですがいつも通り延長で調整を行います。

山本 翔

伊勢崎はまあまあ良かったけど、2、3 日目はドドド。最終日のまま乗ってみます。

岩本 君男

新走路はものすごく良くなかった。乗れなかった。ここでは部品を考えてみます。

矢野 正剛

悪くなかったですよ。今節はヘッド交換をするので、いい方向にしてくれたらいいですね。

辰巳 裕樹

最終日はエンジンとフォーク周りを扱って跳ねは直っていた。そのまま乗ってみます。

林 弘明

今節も乗ってみてから。初日はフロントの不安、違和感があるので乗ってから確認します。

渡邊 篤

正月開催は良かったですよ。新走路も段々と馴染んできている。冷え込む走路に関しては、相性いいと思う。

日名子 幹正

平均してタイムが出るようになりましたが、3.415を切るように目指したい。気温をみてエンジンは調整。

池田 康範

前節は4日間、セッティングは変えていった。もう少し伸びが欲しい。大きく走りたいんですよね。

小林 悠樹

地元は普通になってきました。ただ、消音はマフラーが合うかどうか。

松井 大和

エンジンは良かったですよ。上がりタイムも出ていました。マフラーが換わるので、電気を扱って乗ってみます。

米里 崇徳

地元開催から日にちが空いたので、しっかり練習します。消音の苦手意識はない。

佐々木 啓

前は普通マフラーだったので、消音の調整にして乗ってみます。

戸塚 茂

前は悪くなかったんで、キャブを扱って乗ってみます。

佐伯 拓実

前は良くなっていたんで、大きなことは考えない。スタートはムラなので修正したい。練習します。

齋藤 努

約1カ月振りのレースになるので乗ってみてから調整です。

齋藤 正悟

地元では普通に動いていた。そのまま練習してみます。

西村 龍太郎

エンジンは悪くなかった。最終日が一番良かったけど、それでも重たさがあった。マフラーが換わってどうか。そのまま乗ってみる。

片岡 信之

前の最終日はシリンダーとピストンを換えた。良くなっていると思うのでそのまま乗ってみます。

山口 航太

1級車が厳しいです。地元の最終日は先輩のアドバイスで試走タイムは良くなった。山陽は毎回乗れないけど、キャブ調整をして乗ってみます。

藤本 悠仁

前節の優勝戦は悪くなかった。タイム的にも良かった。このまま走ってみます。頑張ります。

中野 政則

レースの期間が空いたので、調整は乗ってからになりますね。タイヤは当てます。

人見 剛志

伊勢崎のエンジンはボチボチだった。スタートが切れなかった。オイル交換をして乗ってみる。

栗原 佳祐

前節の地元開催はめちゃくちゃいいという感じではなかった。部品の交換を考えています。