

春本綾斗、6連勝。永島潤太郎、順当勝ち。遠征勢が、5勝挙げる活躍を魅せた！



春本 綾斗



永島 潤太郎



角 翔太郎



掛川 和人



筒井 健太



野田 光宏

開幕戦から波乱の気配が漂った。2回乗りの角翔太郎は初戦を鮮やかに制するも、続く2走目は3着と明暗。「エンジンが良くない」とバルブ交換に踏み切り巻き返しを図る。地元の植村愛悠斗、春本綾斗、永島潤太郎が快勝で存在感を示せば、遠征勢も5勝と反撃。3連単、万車券3本、3桁配当なしと荒れ模様の幕開けとなった。準決勝戦への条件は3着までとなり、ますます激戦ムードになる。準々決勝戦に出場する6名が2回乗りで、全員が1Rの一般戦で1回目を走る。2回目のレースに向けて調整やタイヤを勝負できる。今夜も1Rから混戦必至の闘いが続くこと間違いなしだ。

3/23・24・25・26 山陽オートミッドナイトオートレース【6車立9R制】
第1R試走開始予定時刻・・・19時30分 第9R発走予定時刻・・・23時40分

選手コメント（3月23日取材分）

1R

野田 光宏

浜松の状態です。上がりタイムがどうかですね。タイムは出る方ではないけど、初日のレースの全体の流れ、タイムを見てから調整は考える。前回の山陽ミッドで試走タイムが、3.32出た時のセッティングも参考にしたい。タイヤは換える。

長谷 晴久

エンジンが合っていないで、跳ねが出ていた。車を抜くときにドドドが出てきつかった。ヘッド周りを扱ってエンジン面で対策をする。タイヤは悪くないので同じ物。

赤堀 翼

止まりが弱い感じがした。もう少しいつもの山陽のセッティングに寄せてみたいと思う。初日のタイヤは実績のある物で7走目だったので、2日目は逆面を使う。

鈴木 一馬

エンジンは扱わずそのままで行きます。タイヤがピリッとしなかったんで、交換するけど、これとっていい物があるわけではない。

中山 透

滑る感じがした。抜くときも滑らせないように丁寧に走った。エンジンはヘッド周りを扱ってタイヤを探して対応する。

永島 潤太郎

試走タイムが3.33になった原因は跳ねがあったのと、3、4コーナーで流れたからです。レースはエンジンがいいので対応できた。跳ねていたんで、無理しないように走った。エンジンはこのままの予定。タイヤは交換する。

宮司 佳奈

試走は自己最高タイムの3.34が出たので、緊張した。レースの前半、車は戻っていたけど、抜かれてからは自分のコースを走れなくなった。スタートタイミングが遅いので、2日目は攻めて行く。2日目も試走タイム3.3秒台を出したい。今度は緊張しないように走りたい。

片岡 信之

夜なのにエンジンが重たい。地元の同期の安東選手がいないので、いつものようにアドバイスがもらえない。このままになると思う。タイヤも同じ物を予定している。

別府 末彦

練習の感じは悪くなかったけど、本番は違っていたね。粗くて回転が上がり切っているのかな…。乗りづらい。調整が難しいね。

藤本 剛

練習では乗りやすさがあったけど、レースの時間帯は違った。この辺りの調整だと思うので、キャブを扱う。タイヤは同じ物で大丈夫。

戸塚 茂

自分的にはそんなに悪くないけど、他の人が速かった。まんべんなく離れていたのので、ヘッド周りから調整。タイヤは同じ物を使う。

藤本 悠仁

フォーク周りを扱いました。変わらず良くない。コーナーが乗りづらい。リアタイヤは問題ない。引き続きフォーク周りを扱ってフロントタイヤを交換する。

小川 可蓮

試走はうまく出せました。でも、レースはダメだった。後半はタレてしまう症状があるので、対策をする。タイヤは初日の物を含めて考える。

小松 俊輔

試走タイムは出たけど、前節2日目の症状と同じくコーナーに乗りづらさがあった。電気位置を扱って、いいところを探したい。タイヤは悪くないので、2日目も同じ物を使う。

原 菊太郎

チェンジが入らなかった。藤本悠仁選手に悪いことをした。練習からドドドがひどかったのので、レースはタイヤを前後ともに換えた。ドドドは軽減していたけど、乗りづらい。マフラーが硬い。余裕がない。締め直しをします。

石橋 大

前半と後半（2回目）はセットを扱った。ちょっと裏目になったので、扱ったセットを戻して他を扱ってみる。

瀬戸尾 侑宏

試走タイムはこんなに出る事がないので、良かったと思う。2日目まではいい感じで走っていたけど、3日目からフロントの逃げる症状が激しくなってグリップが開けられなくなった。エンジンはいいので、そのまま。タイヤだけもっといい物を探す。

山脇 孝志

1回目は普通に走れたけど、2回目は交換したタイヤが跳ねたし、スタートも先行された。エンジンは悪くないけど、重みがあったので、調整する。自分好みに乗りやすくしたい。

- 竹中 一成** ダメやね。良くないね。全体的に悪い。いろいろと扱っているけどね。いいところがない。何かやって行く。目指せ！試走タイム3.3秒台やね。
- 小林 頼介** フレーム交換1走目は乗っていて押さえ方がしっくりきていなかった。どこかが合っていない感じがするので、乗りながら合わせていきたい。タイヤは初日の逆面を使う。
- 筒井 健太** エンジンは何回かの最終日の1着の状態で行った。試走から感じは良かったですね。レースはもう少し乗りやすさがあたらいいですね。
- 稲原 良太郎** スタート行けて展開が良かったけど、エンジンが軽いだけで、スカスカだった。セッティングをする。タイヤは立ち上がりの掛かりがなかったので、交換する。
- 岡松 忠** 下周りを扱ってエンジンは前節より良くなったけど、トルクがなかった。バネ点検をする。試走タイム3.36は出したい。
- 石橋 啓士** めっちゃ曲がりませんでした。迷惑を掛けてしまった。直線を求めて止まるようにしたい。セッティングを扱う。タイヤは交換。候補があるので、練習で確認。

- 鈴木 景斗** ミッドナイトはタイヤが食い付くので走りやすいけど、跳ねがあったので、足周りを扱う。エンジンの調整、リアタイヤは考える。
- 今田 真輔** 前半から後半へはキャブの調整とタイヤ交換をした。大したことないね。勝負圏内に残れたけど…。スタートがうまく切れない。練習します。タイヤはある物から選ぶ。
- 田方 秀和** 前節より温かさがあってエンジンが変わってしまった。乗りやすいけど、トルク感がない。エンジンのセッティングとタイヤの交換。タイヤで上積みしたい。
- 辰巳 裕樹** 試走から重い感じがした。滑りは大丈夫。先頭に立つとペースが上がらなかった。いい軽さを求めてキャブの調整をする。タイヤは同じ物を含めて考える。
- 中山 透** 滑る感じがした。抜くときも滑らせないように丁寧に走った。エンジンはヘッド周りを扱ってタイヤを探して対応する。
- 角 翔太郎** エンジンが良くない。いっぱいいっぱいでした。車は内に向けられるけど、力がなくてタイヤが掛からなくて滑る感じだった。バルブを換えます。タイヤは考えます。

日名子 幹正

人を捲ろうとすると止まらない。ヘッド周りを扱う。ハンドル周りは調整をして良くなっているけど、最終チェックをする。タイヤは初日の物を含めて考える。

占部 健太

エンジンとタイヤは良かったけど、乗りやすさを求めて扱った腰周りが、逆に乗りづらくなった。エンジンはそのまま、腰周りを扱う。タイヤはラスト1走だったので、交換する。

長谷 晴久

エンジンが合っていないくて、跳ねが出ていた。車を抜くときにドドドが出てきつかった。ヘッド周りを扱ってエンジン面で対策をする。タイヤは悪くないので同じ物。

川原 剛

試走からドドド。フロントから跳ねた。全然ダメで、エンジンも進まなかった。これではレースに参加できないので、対策としてヘッド周りから調整する。

松井 大和

前節最終日の雨タイヤを下ろして、雨のセットのまま走った。試走から直線が進んでいなかった。タイヤも滑っていた。晴れセットに戻してタイヤは使った物から選ぶ。交換します。

仲口 武志

エンジンは前節のまま走りました。道中は内も外も人が居て、行き場がなかった。1対1になってからは植村選手が立ち上がりで滑らせていたけど速かった。2着なので上デキ。2日目もエンジンはそのまま走る。

山本 智大

ヘッド周りを扱った。1周目の展開が良かったですね。エンジンは悪くないけど、タイヤが良くなかったにしろ、試走から欲しい。タイヤは交換。探して練習で確認。

柘崎 星名

朝の練習であおりがあったので、ダンパーを扱ってレースでは乗りやすくなった感じはあった。初日の状態をベースに調整をする。タイヤは同じ物も候補に考える。

西村 義正

さほど滑りは感じなかった。直線が欲しい。エンジンですね。セットを扱う。

赤堀 翼

止まりが弱い感じがした。もう少しいつもの山陽のセッティングに寄せてみたいと思う。初日のタイヤは実績のある物で7走目だったので、2日目は逆面を使う。

君和田 裕二

1走目終わって2走目はキャブを扱って雰囲気は良くなっていたのに、タイヤが序盤で滑ってしまいダメだった。エンジンはそのまま。いいタイヤもあるので交換する。

春本 綾斗

近況の中で今節が1番乗りづらい。止まり方がちょっと変。自分の好きな感じじゃない。ヘッド周りとかキャブを扱う。タイヤは2日目も同じ物。

柴田 紘志

朝の練習でスタートが切れたからいいと思ったけど、本番はうまく切れなかった。道中は西村さんを一発で行けるとは思わなかったの、そこは良かった。エンジンの重さが気になるので、ヘッド周りを扱う。タイヤは初日の物が候補。

池浦 一博

前々節、前節の状態からすると今回はいいと思う。マフラーが換わってピストンを換えた。2日目はヘッド周りを扱う。タイヤは考える。スタートは悪くないと思う。

野田 光宏

浜松の状態です。上がりタイムがどうかですね。タイムは出る方ではないけど、初日のレースの全体の流れ、タイムを見てから調整は考える。前回の山陽ミッドで試走タイムが、3.32出た時のセッティングも参考にしたい。タイヤは換える。

植村 愛悠斗

エンジンは整備をすると反応してくれるので、楽しいですね。以前の整備は手前を求め続けていたけど、今は先を求めている。伸びがいいのは乗っていて分かる。でも前のエンジンの方が良かった。タイヤは少し滑るけど、いい減り方をしている。エンジンはそのまま。晴れた場合は初日のタイヤを続けて使う。

小栗 勝太

ドドドがひどかった。マフラーが原因かなと思うけど、タイヤは換える。エンジンはヘッド周りを扱う。

掛川 和人

1走目とエンジンはそのまま、タイヤだけ交換した。どちらもラスト1走くらいのタイヤだったけど、2走目の方が良かったね。タイヤはもう低いから、交換する。エンジンはそのまま。

中村 晋典

自分は乗れる感じだったけど、他の選手から跳ねていたと言われた。リアタイヤは交換してフロントは2本あるので練習で確認して決める。初日とタイヤのセットが換わる。試走はもう少し出ると思う。エンジンの上積みは必要ですね。

番田 隆弘

乗り替え一走目。試走タイムは出たので、エンジンは悪くない。タイヤが低くてコーナーで流れてしまった。タイヤをしっかりとさせたいので、初乗りの物に交換予定。エンジンはカム位置を扱う予定。スタートはボチボチでした。

鈴木 健吾

調整をがつつり扱った。ただ、やりすぎた感じがしてパワー不足になっていた。練習して調整を考える。タイヤが滑ったので違う物に交換する。

福村 唯倫

エンジンとタイヤは前回の最終日の状態で行った。試走タイムが出ていた。一生懸命走りました。エンジンはこのまま。タイヤは考えます。2本、候補があります。

鈴木 一馬

エンジンは扱わずそのままで行きます。タイヤがピリッとしなかったの、交換するけど、これとっていい物があるわけではない。

永島 潤太郎

試走タイムが3.33になった原因は跳ねがあったのと、3、4コーナーで流れたからです。レースはエンジンがいいので、対応できた。跳ねていたの、無理しないように走った。エンジンはこのままの予定。タイヤは交換する。