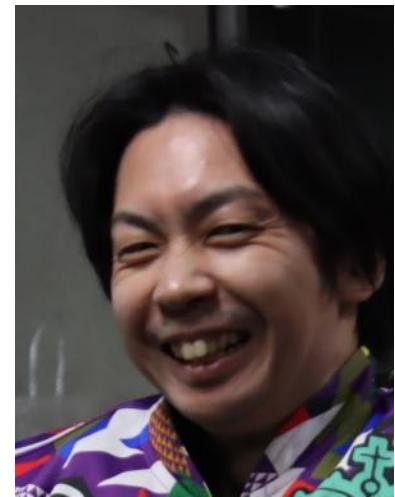


前回の夜王、春本綾斗が登場。地元のランク1位は、前田淳。遠征は青木治親！



春本 綾斗



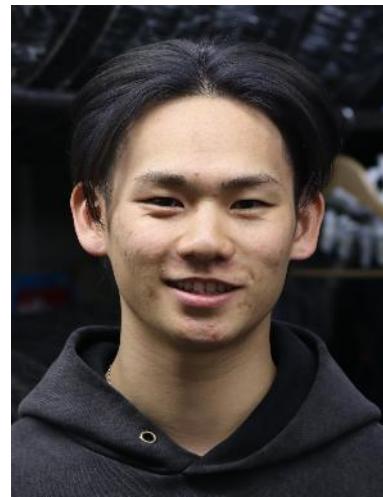
前田 淳



村田 光希



田中 崇太



植村 愛悠斗

前回の夜王は春本綾斗。約7年と3カ月ぶり優勝を決めた。ハンデ位置は据え置き。十分に勝ち星を狙える。地元のランク筆頭は前田淳。ドドド（不正振動）さえ直れば優勝候補の一人になる。川口からは青木治親。川口勢を引っ張る存在になる。地元37期の村田光希、丹下昂紀は6番を背負う。田中崇太は跳ね対策、植村愛悠斗は換えたヘッドの調整と今節のプランは決まっている。最終9Rの6番は古城龍之介が務める。初日は4着までに入ると準決勝戦に進める。

3/16・17・18 山陽オートミッドナイトオートレース【6車立9R制】

第1R試走開始予定時刻・・・19時30分 第9R発走予定時刻・・・23時40分

選手コメント（3月15日取材分）

1R

小川 可蓮

最終日は試走タイムが3.4秒台になったので少しは良くなったと思う。でもまだまだですが。寒い時のセッティングの方がいいみたいなので、そのセットで行ってみる。あとはマフラーですね。

古谷 匠

ずっと跳ねていますね。フレームを換えたりしているけど、直らないので、今節はエンジンの方を考えてみる。ピストン、リングは換える。これでダメなら2日目はバックフレームの整備を考える。

矢野 正剛

今までは消音マフラーの方が良かったけど、伊勢崎の通常マフラーでも良かったですよ。ヘッドを交換してエンジンは良くなっている。いつも通りのミッドセットにする。

田邊 誠

基本的に消音は好きじゃない。目標とする試走タイムは最低限は出たかな。ちょこちょこセットを扱ってみる。

林 弘明

エンジンは悪くないけど、少し力がないかな。セッティングはいいところまでできていると思うから、リング交換を考えるくらいですかね。ドドドは少しあるけど、許容。

石橋 大

エンジンはマフラーですごく左右される。前節のミッドは何をしても良くならなかった。マフラーが原因でドドドもあった。ヘッド周りを扱う。

齊藤 隆充

最近は全然良くない。乗りづらいし、全体的に良くない。キャブ、電気を扱っても反応しない。またセッティングは考える。タイヤは大丈夫。

番田 隆弘

悪くないけど、このままだと厳しいですね。もう少し欲しいので、カム位置を扱う。スタートも良くなかった。

稲原 良太郎

エンジンは悪くないと思う。消音のスタートは苦手だったけど、だいぶ切れるようになっている。展開はいいのに逃げ切れないので、シリンダー周りを点検してリングの交換をする。

石田 啓貴

着は取れたけど、エンジンは外を回さないといけない動きだった。マフラーが換わるので練習をして調整。

早津 康介

昨年の12月からハンデが前に行った。今年の正月まで調子が良かったけど、落車してからエンジンは落ち気味。ベースは地元で扱っている。ここでは大きいことやらないと思う。セットを扱ってどこまで上向くかですね。

縫田 雅一

ここんところは良くないですね。場もマフラーも換わるので、1回乗ってみてからになりますね。

杉本 雅彦

リングとバルブを換えた次の日はまあまあだったけど、最終日は流れ込みがなく良くなかった。下周り、ロッド交換を考えている。近況はスタートも良くない。回転がうまく上がっていないからだと思う。

瀧谷 圭

2日目から連勝。2日目に換えた先ナットがいい方向に行った。突っ込みやすくなりましたね。エンジンの感じがいいですね。安定しています。

藤本 悠仁

エンジンは良かった。タイヤが少し良くなかった。滑りました。練習では良かったのにレースは曲がりにくかった。フォーク周りの調整をして乗ってみます。

高木 健太郎

最終日は止まらなくて試走タイムが3.29出ていた。力がないのでレース足につながっていない。そのまま乗ってみる。タイヤは大丈夫。

春本 綾斗

前節のミッド（優勝）はエンジンのバネを換えただけで、むちゃくちゃ出ていた。直線がすごかった。ただ、ドドドはあったし、回転も上がっていないのか、コーナーは乗りづらかった。今回は違うバネのセッティングで行くと思う。

小松 俊輔

前節のミッドは、セッティングが逆方向にあって直線が出ていなかったの、カム位置を扱う。乗る方も思うように突っ込めていないですね。練習します。

日室 志郎

前回の最終日は止まってくれたので良かった。マフラーが換わるので、そのまま乗ってみる。上がりタイム3.42くらいは出さないとですね。

古木 賢

川口の消音はぼちぼちです。山陽は久々すぎるので、近況好調な同期の春本選手にアドバイスをもらう。そこから乗ってみます。

池浦 一博

前はマフラーが良くなかったと思う。何を扱っても流れ込みが出なかった。マフラーが乗ってみます。

山崎 進

最近、エンジンは良くない。回転が上がっていない。いろいろと扱ってはいるけど、変わらないね。今回は下周りから点検し直す。クランクは換えると思う。

丹下 昂紀

エンジンは悪くないけど、トップの人と比べたら力強さとかが違うのかな。(3節前の)ナイターでクランクを換えてからは良くなっているので、今回はカムを換えてみます。これでどうなるか。

渡邊 稔

今年に入って少しは良くなってきたけど…。前節も最終日は少し良くなっていたので、このまま乗ってから調整は考える。

岡本 信一

前々回に比べたら前回のミッドは良くなかった。調整を合わせ切れなかった。マフラーが原因だったと思う。リング交換から始める。レース前まで調整をする。

重富 英雄

前節のミッド優勝戦は、タイヤを換えたら感じが変わった。タイヤの接地感がなかったのか…。原因は何かよく分からない。エンジンは悪くないと思うので、扱うとしてもキャブくらい。

植村 愛悠斗

前は回転が上がり切っていないのか乗りづらかった。一番良かった時に比べると、開けて走りづらい。メリハリがない。前回換えたヘッドがなじんできていると思うので点検してみる。

田中 崇太

最終日も立ち上がりで、跳ねが出て抜かれた。マフラーが換わって跳ねがなくなればいいですね。エンジンはキャブから扱う。

福永 貴史

前節はパツとはしていない。直線がイマイチ。良かった時のセッティングに戻すけど、マフラーも換わるから乗ってからやね。ドドドは今は大丈夫。

藤本 剛

前回より前々回のミッドが良かった。回転が上がってこない症状が続いた。マフラーが換わってどうか。キャブを扱って乗ってみる。

池田 康範

車は良くないね。扱っても変化が出ない。全体的なものと思うよ。パーツ交換も含めて整備は考える。ドドドは前節最終日にフォーク周りを扱って直った。

山口 航太

川口と浜松は良かったけど、前回の伊勢崎は普通マフラーということで全然、合わせ切れなかった。消音の方がいいですが、山陽のイメージは近況良くないので、いろいろと扱って少しずつ合わせたい。悪いイメージを払しょくさせたい。

西村 義正

前回の最終日は試走タイムから大きくなった。電気を少し扱って失敗だった。急激に悪くなった。扱ったところは戻すか逆にする。そこからは乗ってから考えます。

松井 大和

最終日はスタートでチェンジが抜けたので、ミッションのオーバーホールをする。エンジンはスタート遅れてあれだけ追い込めたので、いいと思う。試走タイムも出でいたので、全体的に良かったエンジンからもう少し上積みを目指す。

前田 淳

前節のミッド最終日にフォーク周りを扱ってドドドは軽減した。エンジンは至って普通だけど、悪い感じじゃないよ。一時期に比べたら全然マシ。扱うとしてもキャブくらいかな。タイヤの確認もする。

原 菊太郎

最終日はタイヤが良くなかった。スタートも2級車に先行された。スタートを残せるかどうか。エンジンはキャブの調整。あとはマフラーがどうかですね。

竹中 一成

前回はマフラーが良くなかったと思う。跳ねは大丈夫だったけど、回転が上がってなかった。マフラーが換わるので練習で乗ってみる。

松生 信二

最終日はいいところが1個もなかった。シリンダーとピストンを点検する。ピストンとリングは交換予定。最終日はドドドもあったので、フロントタイヤは換える。

押田 幸夫

前節の川口G I 2日目後にピストンを換えてから少しは良くなったけど、最終日はいつものダメな感じに戻っていた。最近はパツとしていないし、全体的な底上げが欲しかったので、最終日後にクランクを換えてきた。

小栗 勝太

伊勢崎はあんまり良くなかった。風が強くて乗りにくかったし、跳ねも出ていた。山陽での跳ねはましになると思う。

村田 光希

準決勝戦であった跳ねは最終日はなかった。上がりタイムが出ていなくて、エンジンは変わらなかった。クランク交換をします。タイムを出したいですね。

日名子 幹正

前節のミッド初日はセッティングが合わなかった。そこから合わせて良くなかったけど、タイムが足りない。直線がもう少し欲しいのでセッティング。タイヤも新しい物を探す。

山本 智大

エンジンは一時期よりはいいけど、合わせ切れていないですね。セッティング。タイヤもないから探す。

信沢 綾乃

2月の川口の消音は悪くなかったと思う。場もマフラーも換わるのでそのまま乗ってみる。扱ってもキャブくらい。

満村 陽司

うまく行かないですね。これまでの経験でいろいろと扱って調整をしてもほぼダメでした。今のエンジンは一番マシなところさえも出ない。今までレースには行ったことのないキャブのセットで行く。良くなれば試走タイムに表れると思う。

穴見 和正

最終日はキャブの中身を新品にして行った。試走の感じから悪くなった。マフラーが換わるので乗ってから調整。

青木 治親

前節の川口G Iでピストンは換えたよ。4日目くらいから少し良くなってきたのかな。でももう少しだね。乗ってからセッティングを考える。

別府 末彦

試走タイムは3日間変わらなかったけど、最終日は乗り味から良くなかった。マフラーが原因だと思う。シリンダー周りを点検する。

畦坪 孝雄

エンジンは前々回から悪くはないけど、今回はマフラーに合っていなかったと思う。上がりタイムがもう少し欲しい。キャブを扱って乗ってみる。

三宅 真央

最終日は1着が取れました。乗りやすさがありました。リング交換して乗ってみます。

田方 秀和

前節のミッド最終日は、エンジンが変わっていた。2日目から少しは扱ったけど、あんなに動きが変わるのはおかしい。シリンダーまではぐって見て交換部品を考えるけど、最低リングは換える。ドドドは最近、大丈夫。

広瀬 勝光

前節の川口G Iでバルブとかやったけど、変化が出ない。いいところがないし、全体的に欲しい。引き続きヘッド周りだけ扱う。ドドドはないけど、車が行かないですね。

古城 龍之介

乗り替えは何となくです。新車で下周りを済ませている車。1回、乗ってからの微調整。タイヤは探します。