

今夜も古城龍之介が最終レースを背負う。村田光希、石田啓貴が上々の動き！



古城 龍之介



日名子 幹正



前田 淳



春本 綾斗



石田 啓貴



古木 賢

初日の激戦を受けた流れが、そのまま準決勝戦の緊張感を高めている。昨夜の開幕戦は林弘明が巧みなさばきを見せて白星発進。3.384の一番時計を叩き出し、シリーズの主役へ名乗りを上げた。石田啓貴、古木賢、日名子幹正、岡本信一らもそれぞれ持ち味を発揮して勝利を手にし、春本綾斗、前田淳、村田光希、古城龍之介とミッド巧者が続々と白星スタート。初日は6枠の勝利が5本といつもより少なめだったが、逃げ、速攻、さばきと決まり手は実に多彩だった。迎える準決勝戦は6個レース。試走タイムはもちろん、スタートからの位置取りが勝敗を大きく左右する。わずかなミスも許されないサバイバルレース。激戦を制し、優勝戦への切符を手にするのは誰だ。

3/16・17・18 山陽オートミッドナイトオートレース【6車立9R制】

第1R試走開始予定時刻・・・19時30分 第9R発走予定時刻・・・23時40分

選手コメント（3月16日取材分）

1R

小松 俊輔

カム位置とヘッド周りを扱って、乗りやすくなった。直線も行くようになった。試走タイム3.3秒台を出したいので、電気位置を扱う。

別府 末彦

ピストンとリングを換えてちょこちょこ扱った。エンジンは悪くないよ。周りが速い。ヘッド周りを扱って行く。

石橋 大

今回のマフラーは跳ねはないけど、エンジンの回転が上がっていない。乗っていてきつい。調整します。

池田 康範

いろいろ調整をしたけど、エンジンに力がなかった。シリンダー交換をします。

山口 航太

ヘッド周りをガラッと扱っていつもと比べてマシだったけど、止まらないし曲がらなかった。逆の調整をする。タイヤもフワフワしていたので交換。

満村 陽司

スタートも序盤の位置取りも良くなかった。試走はもう少し出ていると思うけど、本走は厳しかった。走っている感じが良くない。一番は伸びが出て欲しい。引き続き調整をします。

原 菊太郎

1 枠だと試走タイムはいつもこの辺りですね。キャブを扱って粗い感じだったけど、抜かれた後はビューンと離れる感じはなかった。後半はタイヤにきて小さなドドドがあった。タイヤが高いのが原因かも。

渡邊 稔

乗りづらかった。グリップの開けやすさを求めてキャブのセッティングを扱う。そこが出てくれば、試走タイムも良くなる。タイヤはエンジンの変化を確認したいので同じ物を使う。

睦坪 孝雄

エンジンは悪くないと思う。追い付いていたけど、その後に展開が悪くなった。微調整をする。タイヤは低いので換える。

信澤 綾乃

練習で感じは違うなと思ったけど、めっちゃ乗りづらいとかはなかったので、レースに行った。直線は出ていなし、コーナーは乗りづらい。レースから2週間空いたので、ヘッド周りの点検をしてもいいのかも。考えて何かは絶対に扱います。

重富 英雄

前回の状態で走った。エンジンに余裕がなく試走はいっぱいいっぱいの3.34だった。レース道中は展開が悪くなった。キャブの調整。タイヤは換える。

藤本 悠仁

展開が良くなかった。エンジンは悪くないです。2日目は切り替えて頑張ります。

小川 可蓮

最終日の状態で走ったけど、前節より暖かくなった分動きが良くなかった。以前の暖かい時のセッティングにする。腰周りが定まってきたので、もう少し車を寝かせる練習をする。

縫田 雅一

前節最終日の状態で走った。全然乗り心地が悪かったので、キャブ調整をする。2日目は試走タイム次第。タイヤも交換。

古谷 匠

試走タイムが出たので、エンジンはいいと思う。落車後フレーム一式の交換。練習で、跳ねや、腰周りエンジンの確認をする。

齊藤 隆充

試走タイムは出るけど、レースとのタイムの差が激しい。周回を重ねるとついて行けなくなる。引き続きキャブを扱う。タイヤは2日目も同じ物。

松生 信二

練習から良くない感じだ。全然ダメ。車が寝ないし進まない。換えたピストンが良くなかった。別のピストンに交換する。タイヤの跳ねは許容。滑る感じはなかった。

池浦 一博

マフラーが良くない。練習からなんか感じが違うなと思っていた。回転が上がっていない。ヘッド周りを扱う。

4R

藤本 剛

重くて乗りづらい。キャブをずっと扱ってきたけど、変わらないので今度は電気を扱う。タイヤは大丈夫。

西村 義正

電気位置やヘッド周りを扱った。スピードが足りない。調整は思案中。タイヤは高さがあって跳ねが出ていたのかも。

植村 愛悠斗

いい時は試走が出ます。エンジンが合っていない。スタートはミッションをオーバーホールして良くなっています。タイヤはめっちゃいいけど、低いので交換する。

広瀬 勝光

回転が上がってくるのが遅い。ヘッド周りを扱う。タイヤはちょっとゴツゴツするので違う物に乗ってみます。

春本 綾斗

すごく滑るし、跳ねた。跳ねは許容範囲だったけど、軽くて滑るので、エンジンとタイヤから対策をする。前回のマフラーより跳ねがないので、そこはいいと思う。

5R

日名子 幹正

レース後半はいつもよりちょっと垂れた感じがした。ハンドル周りが気になったので扱う。エンジンはそのまま。タイヤは低いので、雨下ろしの物に交換したい。

三宅 真央

車が伸びなくてグリップだけだった。頑張ったけど、きつかった。扱ったキャブを戻して練習。タイヤの滑りはなかったなので、初日の物か前節使った物を選ぶ。

押田 幸夫

違うキャブセットで行ったけど、突っ込みやすいだけで直線が出ていない。良くないので何か扱う。タイヤは川口で使った物に交換する。

松井 大和

エンジンは安定していいですよ。追い付いていたけど、抜かせてはくれないですね。エンジンは気候に合ってくれています。上がりタイムを見てから調整。タイヤは使って良かった物があるので、交換します。

林 弘明

力を求めてリング交換をしている。前節と気候が違い暖かいので、2日目は気候に合わせる作業をする。タイヤは良かったけど、低いので交換する。

丹下 昂紀

きれいなレースができるように心掛けます。エンジンが進まなくて余裕がなかった。カムが新品なので、ヘッド周りを扱ってなじんでくれるようにしたい。電気も扱う。タイヤは前回の準決勝で1着だった物にする。

杉本 雅彦

カムを新品にした。序盤は良かったけど、レースの後半はコツコツと小刻みにきだした。それがなければいいのに。もう少し回転が上がるように立ち上がりが開くように止まりが良くなるようにしたい。タイヤは初乗りの物を練習で確認する。

古木 賢

スタートが良くて展開をつくれて早めに先頭に立てた。後半のペースが上がらなかった。エンジンは軽すぎたので、キャブの調整。タイヤは初日の物で3走目。2日目もスタートを切って攻めて行きたい。

田方 秀和

シリンダー、ピストン、リングの交換をしたけど、乗りづらい。フロントもイマイチ。乗り味が悪すぎるので、リアタイヤも交換する。

穴見 和正

マフラーが換わっても重たいままやね。キャブのセットを扱う。タイヤはあります。交換する。

福永 貴史

進みません。キャブの調整をする。タイヤは滑ったので交換を考えている。

村田 光希

クランク交換をして、久しぶりに試走からエンジンがいいなという感じだった。ギョって行くし、初めての乗り味だった。セッティングを扱って練習する。タイヤはラスト1走くらいのいい物を使う。

山本 智大

乗りやすさはあるけど、試走からもう少し欲しい。エンジンの上積みを求めて調整。タイヤが高くて滑っていた。

竹中 一成

スピードが違う。回転が上がっていないと思うので、ヘッド周りやキャブの調整を考える。タイヤは初日の物を含めて選ぶ。

稲原 良太郎

ピストンとリングを交換した。トルクを求めたけど、自分の思った通りにはならなかった。ヘッド周りやキャブを扱う。消音のスタートは良くなっている。タイヤは初乗りの物に交換。

山崎 進

下周りを扱って、部品の交換。久しぶりにちゃんとレースができた。ホッとした。まだ合っていない気がするので、セッティングを煮詰めたい。タイヤは違う物を候補に考える。

早津 康介

前を抜くタイミングが合わせられなかった。追う分には余裕はあった。試走タイムが出ていないけど、レース後半まで持つようにと思っている。それと道中の車の付け方ですね。タイヤは同じ物で2走目。

前田 淳

スタートが良かったし、道中の展開も良かった。ただ乗りづらい。エンジンは悪くないけど、混戦には合っていそう。でもそうもいかない。キャブを扱う。タイヤはあおりそうだった。タイヤが原因で乗りづらいのかも。交換する。

日室 志郎

道中で張り気味になった。止まりも悪いので、止まりを求めて調整。タイヤの滑りはなかったし、後半追いついたけど、高さが気になるので考える。

瀧谷 圭

エンジンは練習から感じはあまり良くなかった。調整は考える。タイヤの跳ねはなかったけど、滑ったので交換します。前回の最終日に1着を取った物。2走目のタイヤ。

矢野 正剛

タイヤが低かったけど、試走タイム3.35が出て2着だったので良かった。車は全体的にまとまっていた悪くない。タイヤは交換する。候補はある。

田中 崇太

自分の技量不足です。悔しすぎる。フロントの跳ねは前回よりはいい。エンジンが良くないので、リングを換える。同じ失敗をしないようにしたい。タイヤは最終日に使った物に交換。2走目。

石田 啓貴

前回のクランク交換からいい方向に行っています。めっちゃ乗りやすいです。タイヤは滑ったので交換。候補はたくさんあります。

青木 治親

試走からタイヤが滑って思いっきり突っ込んでいけなかった。グリップ感が出れば良いと思ってタイヤは交換。1着条件なので、優出できるように走る。

岡本 信一

うれしい。まさか逃げきれるとは思わなかった。1着が取れたので、エンジンとタイヤはこのままで2日目も走る。

番田 隆弘

試走からタイムが出ていなかったし、スタートが切れていないので、展開が苦しい。練習通り切れていない。カムを扱って軽くなったので、ヘッド周りを扱っていく。

田辺 誠

試走を出して気分良くレースに向かいたいと思ったのにタイムは3.37とだだ下がりだった。最低3.32は必要ですね。セッティングを探す。タイヤは川口で使った物で跳ねはなかったので、このまま行くと思う。もう1本候補もある。

小栗 勝太

悪くないけど、回転が上がってこなくて、手前がないし、重い。ヘッド周りを扱う。整備で変化はしてくれそう。タイヤは他の物を探しつつ、初日の物も候補にする。

高木 健太郎

試走タイムは普通だったけど、エンジンはボチボチ動いてくれた。前節と同じくらいの動き。エンジンはそのまま。タイヤは初日の物を含めて考える。

古城 龍之介

試走3.28の手応えはあった。乗せ換えたエンジンは悪くないけど、軽い感じだった。ヘッド周りとかブームを扱う予定。タイヤは最終日の物だったけど、微妙だったので交換予定。