

丹下昂紀、今度こそ優勝を！春本綾斗、準決勝戦の動きそのままに突き進む。



⑥山本 翔 ⑤森本優佑 ④角南一如 ③春本綾斗 ②丹下昂紀 ①重富英雄

今夜、頂点を決める優勝戦。今年1級車へ乗り替えた丹下昂紀は、これが5度目の優勝戦。あと一步で届かなかった悔しさを胸に「今度こそ」の覚悟で頂点獲りに挑む。対する春本綾斗は準決勝戦で自己最高タイムとなる3・365を叩き出し絶好調。2018年12月26日以来、実に約7年3カ月ぶりとなる歓喜の瞬間を狙う。さらに20m勢がスピードで主導権を握れば、30m最重ハンデの実力者たちは爆発的な追い込みで逆転を狙う構図。序盤のスタートから勝負の流れは大きく動く。混戦必至、狙い目十分の頂上決戦。果たして今夜、栄光をつかみ“夜王”に名を刻むのは誰だ。

3/10・11・12 山陽オートミッドナイトオートレース【6車立9R制】

第1R試走開始予定時刻・・・19時30分 第9R発走予定時刻・・・23時40分

選手コメント（3月11日取材分）

1R

原 菊太郎

試走からドドド。スタートもたたかれたし、抜かれてからも付いて行けなかった。フロントタイヤは初日の物に戻してフォーク周りを点検する。

日名子 幹正

キャブ調整をした。軽さはなくなった。いい時の80%くらいまで戻っている。100%を目指すのも大切ですが、80%の動きを続けたい。ハンドル周りを扱って乗りやすくしたい。タイヤは2日目の物も使えるし他にも候補はある。

西崎 洋一郎

カム位置を扱った。試走から回転が上がってこなかった。カム位置は初日の方が良かったので戻す。

池浦 一博

キャブを扱ってあんまり良くなかったなので、電気を扱ってレースに行った。流れ込みがなくマフラーに合わせ切れていなかった。引き続き調整をする。タイヤは2日間、別の物を使った。タイヤは考える。

前田 淳

タイヤを換えたけど、跳ねがひどかった。跳ねていたので攻められなかった。山陽は跳ねやすい。フォーク周りを扱う。

2 R

福田 義久

パワーを求めて調整をして好きな感じになったと思ったけど、先がないし直線も開けづらかった。いい重さを求めて調整。

山本 智大

なんとなく方向性が分かるので、引き続き手を動かす。タイヤは滑りそうになるのでダメ。ミッドは走路が冷えているので、滑りは耐えられている感じ。

竹中 一成

先がなく、レースしづらい。エンジンのうまく乗れないだけで、タイヤは悪くない。最終日も同じ物を使う。

番田 隆弘

スタートは時計を見すぎた。近況のスタートはムラ。動きは試走から日室選手と違いましたね。エンジンはヘッド周りとかャブセット。手前の力を求めます。

藤本 悠仁

跳ねていたけど、タイヤが良くて試走タイムが3.34出た。ただ、跳ねていたのでタイヤが掛からなかった。エンジンは青山文敏さんと一緒に扱って良くなっています。タイヤを探す。交換する。

田中 進

タイヤを交換したらダメだった。エンジンも悪く感じた。タイヤは初日の物に交換。低いけど3着だったので使う。

3 R

小松 俊輔

ヘッド、カム、バルブの交換。試走タイムも上がって初日よりマシだけど、引き続き突っ込みの練習をする。タイヤは初日の方が良かったので戻すか考える。

古谷 匠

三角フレームを交換して曲がりやすさが出たけど、跳ねが出ます。フロント周りの点検から進めます。仕事します。

池田 康範

フロントタイヤは以前使った物だったのに、ドドドが直らない。マフラーが原因なのかもしれない。エンジンの調整もする。

三宅 真央

初日より良かったけど、人を抜く練習が足りないと感じた。人を捌けるように走ってハンデが下がりたいです。

吉松 憲治

試走の感じは良かったのかもしれない。スタートは自分なりに良く切れた。エンジンは悪くないと思うけど、自分好みの止まり方ではない。最終日はタイヤは同じ物を使ってエンジンの変化を見たい。

穴見 和正

キャブの調整をしてずっと気になっていた重さが取れた。試走から感じが良かったよ。今度はキャブの中身を換えてみよう。

4 R

別府 末彦

試走の感じは乗りやすい。乗っていて悪くはない。でも付いて行けない。なんとも言えんけど、リングを換える。タイヤは交換する。

岡本 信一

掲示板に載れて良かった。レースになった。引き続きキャブ調整をする。タイヤも交換。最終日も頑張る。

齊藤 隆充

キャブを2カ所扱って流れ込みが余計になくなった。流れについて行けずきつい。初日より悪かったので、1カ所戻す。タイヤは全然いいので、同じ物を使う。

瀧谷 圭

同期のアドバイスで先ナットを交換した。突っ込みやすくなった。2日目の走りを次もしたい。エンジンはいいと思う。試走はもっと出ている感じがした。スタートは単騎だったので真っ直ぐしっかり切る事を意識した。

松井 大和

スタートが切れたけど、前に詰まったのでその後は判断ミス。もう一息ですね。抜いて行けないので…。タイヤは大丈夫。

村瀬 月乃丞

良くないですね。変わらないです。展開が良く早めに2番手に上がったけど、前を走る松生選手とは直線の勢いが違っていた。あれだけ離されるときつい。セットを扱ってタイヤは同じ物を使う。

5 R

小川 可蓮

キャブを扱ったけど、タイム的に初日の方が良かった。腰周りも模索中なので、引き続き扱う。

石橋 大

跳ねが直らない。前は全然、跳ねがなかったのでマフラーが原因と思う。

日室 志郎

バネ調整をしたけど、試走から全く止まらなかった。シートにも違和感がある。電気位置とキャブ調整をして止まりを求めていく。

満村 陽司

道中のスピードがないのかも。キャブ調整をする。腰周りも扱いたい。タイヤはいい物の中から選んでいく。

村田 光希

前半1着だったフロントタイヤを準決勝戦に使ったけど低くなったのでしょうか跳ねました。全然曲がらなかった。ピストンを戻します。

6 R

藤本 剛

乗りやすさがない。止まりも悪く、落ちそうになる。前回良かったミッドのセッティングに戻す。タイヤはいいので同じ物。

畦坪 孝雄

道中は自分の方が強めだったので、逆転できた。準決勝戦のエンジンとタイヤの感じは試走から良かった。同じ状態で行く。

杉本 雅彦

初日よりいい感じがするけど、トルク感がなくて無理をするとズルズルと行く。最終コーナーは外に行ったら中から差された。下周りを考える。

松生 信二

速攻が決まった。やることをやって結果が出たので良かった。フレームの締め直しをした。キャブのセットをガラッと変えた。ただ、3コーナーでフロントが切れそうになるのが気になる。フロントタイヤは跳ねていたので交換。リアタイヤは問題ない。

山崎 進

1走目からキャブを扱って、試走は感じ良かったけど、車が進まなかった。角南選手にシリンダー周りのアドバイスをもらう。

藤岡 一樹

フォーク周りを扱ったけど、接地感がない。フォークの調整に戻す。クランクのバランスも扱う。

7 R

田方 秀和

準決勝戦で3着は十分。初日より良さそう。エンジンはこのままでいい感じもするけど、調整を考える。タイヤは同じ物を含めて考える。

青山 文敏

タイヤの失敗。跳ねと滑りがあった。エンジンはそこそこいいので、もう少しヘッド周りを扱う。少しだけ乗りづらさが気になるけど、タイヤのせいだと思う。

石田 啓貴

初日からタイヤだけ交換した。練習が良かったのでエンジンは初日と同じ状態だったけど、時間帯が違ったのか気候の影響なのか回転が上がっていなかった。タイヤは3走とも違う物だったけど、どれも使える。気候に合わせて調整。

高木 健太郎

スタートが全然切れない。手前からの力がないので、全然進まない。タイヤは同じ物でエンジンもこのままで行くと思う。

福永 貴史

エンジン調整はキャブを扱う。タイヤは練習で確認をして跳ねたら2日目の物を使う。

五所 淳

ほんのちょっと調整をしたけど、かいていかなかった。エンジンはいい状態なので、そこから調整を進めるか、戻すか考える。タイヤは初日から同じ物。

8 R

西村 義正

試走タイムは初日と同じ3.38だったけど、タイヤを換えて動きは数段良かった。止まりが悪くて乗りづらい。一つひらめいたことがあるので扱う。タイヤは同じ物を使う。

稲原 良太郎

上出来です。試走よりレース足がありました。エンジンは悪くない。タイヤは試走から滑っていたので気持ち悪かった。キャブを扱って練習で確認する。

田中 崇太

角南さんとの実力の違いを見せつけられました。負けて勉強になりました。立ち上がりでの差がありました。コーナーを求めて調整。スタートも意識しすぎて切れないので、考え方を変えて臨みたい。

穴見 和正

キャブの調整をしてずっと気になっていた重さが取れた。試走から感じが良かったよ。今度はキャブの中身を換えてみよう。

林 弘明

OKです。エンジンはいいですよ。山本選手よりエンジンは強めでした。ただ、ドドドが出て車が暴れる感じだった。タイヤを交換する。

古城 龍之介

春本さんが速かった。エンジンは重くていっぱいいっぱいだった。手前が開けづらいので開けやすくなって進むようにしたい。タイヤは悪くないので最終日もこのまま。

9 R

重富 英雄

エンジンは初日の状態でタイヤは交換した。タイヤが低くて滑って曲がらない症状だった。エンジンはこのまま。タイヤは換える。

丹下 昂紀

勝因はスタート。初日から2級車の時に使用していたヘッドを使っている。乗りやすさはあるけど、やさしい感じがする。威力とパワーを求めて調整。タイヤは準決勝戦の物を含めて考える。

春本 綾斗

上がりタイム3.365は自己ベスト。ヘッドのバネを交換したことで、直線が行くようになった。むちゃくちゃ出ていますね。エンジンは交換したバネの点検。タイヤは使った物から他を探すけど、なければ準決勝戦の物を使う。9走目になる。

角南 一如

定期整備がいい方向に行った。試走タイムが負けているのでどうかなと思ったけど、レース足がある。3連勝はなかなかないですよ。タイヤは初日の前半1着の物を使った。試走タイム3.29が3.33になったので、リプレイを見て確認する。結果が出ているので、準決勝戦のタイヤを使う。4走目。気候に合わせて練習をして調整。

森本 優佑

試走タイム3.26の感じはないですよ。レースは前が重なったり前の人動きに惑わされて行き場がなかった。交換したタイヤが滑りそうだった。タイヤは交換する。エンジンはこのまま。上がりタイムは気にせず、1着を目指す。

山本 翔

キャブを大幅に扱ったけど、エンジンが普通だった。特徴がなくなった。1対1でも厳しい感じだった。部品の交換を視野に何をやるかは考える。タイヤは交換する。使った物か初めての物にするかは考えます。