

古城龍之介、速攻を仕掛ける。機力は断然、永島潤太郎。瀧谷圭、デビュー初Vへ！



⑥山本 翔 ⑤永島 潤太郎 ④古城 龍之介 ③丹下 昂紀 ②瀧谷 圭 ①畦坪 孝雄

シリーズを引っ張ってきたヤングレーサーの勢いは優勝戦でも中心だ。中でも主役は二夜連続で一番時計を叩き出した永島潤太郎、鋭い攻めで連勝を決めている古城龍之介との2人。スピード、勢いともに抜けた存在で、頂点争いはこの両者が軸になりそうだ。デビュー初優勝が懸かる瀧谷圭、4度目の優出で1級車初Vを狙う丹下昂紀も虎視眈々。さらに約1年4か月ぶりに優出した畦坪孝雄のベテランの意地、6番手から追い込む山本翔のスピード戦も加わり、若さと経験が交錯する優勝戦は激戦必至。まずは古城と永島の主導権争いがレースのカギを握る。

3/4・5・6 山陽オートミッドナイトオートレース【6車立9R制】

第1R試走開始予定時刻・・・19時30分 第9R発走予定時刻・・・23時40分

選手コメント（3月5日取材分）



小川 可蓮

フォーク周りを扱って、練習ではめちゃめちゃ乗りやすかったけど、スタート後に体勢が取れなくて、後半もうまく乗れなかった。

古谷 匠

跳ねは大丈夫でした。エンジンも良さそう。車が外に向く症状がある。エンジンも扱ってフォーク周りも調整する。雨でも大丈夫。

佐伯 拓実

初日からドドドが出ている。ナイターの時はなかったので、気候が関係しているのかも。跳ね対策でフォーク周りを扱う。

満村 陽司

初日よりは良くなっているけど、周りが速かった。もう少しエンジンのパワーアップができるようにヘッド周りを一カ所扱う。

吉松 憲治

いろいろ手を動かしてエンジンの状態は変わってきたけど、立ち上がりで車が外を向く。そこを解消したい。晴れならタイヤは同じ物。

前田 淳

エンジンとタイヤは初日に1着を取った状態で行った。タイヤが低かったのか滑って車が進まなかった。タイヤだけ交換。

2R

- 小松 俊輔** 上向きです。立ち上がりが行きやすくなったし乗りやすくなって試走タイムが出た。スタートもワイヤーの交換をして良かった。
- 日室 志郎** 藤本剛さんの方が全然良さそうだった。キャブと電気を扱って全体的には良くなっている。タイヤは初日の物にする。スタートは10mまでの時計は見えている。
- 齊藤 隆充** 電気位置を扱ったけど、症状が変わらなかった。引き続き直線を求めてセッティングだけ扱ってみる。
- 青木 隆浩** 電気位置、キャブ、ヘッド周りを扱ったが変化なし。すごく止まるし、流れ込みが全くない。改善できるようにカム位置を扱う。
- 稲原 良太郎** 足周りの確認とタイヤ交換をした。突っ込めるようになってフロントの違和感はなかった。晴れはこの延長。雨はいつも通り。
- 林 弘明** 車は悪くないけど、コーナーで車が横を向く感じになってしまう。電気位置を扱う。タイヤはどんな走路になっても用意している。

3R

- 原 菊太郎** スタートがいまいちだったしみんなが試走から速かった。レース後半はドドドも出ていた。初日の動きが出てスタートを残せたらいいですね。
- 西崎 洋一郎** フレーム一式の交換をして跳ねがなくなった。交換したタイヤが滑ったし、展開も良くなって自分も道中滑ってしまった。最終日は天候に合わせてタイヤを交換して行く。
- 山下 知秀** エンジンはそのまま。タイヤを交換した。タイヤが跳ねなかったのも、初日よりちょっと乗りやすかった。エンジンの調整は考える。
- 番田 隆弘** 試走は1周なのでタイムは周りと変わらないけど、レースは6周で乗りづらさが出る。腰周りが合っていないので、引き続き調整をする。エンジンはヘッド周りを扱う。タイヤは雨でも大丈夫。
- 藤本 悠仁** エンジンは良かった。落車の影響でハンドルが合っていない。雨は感じなかったけど、晴れは車は寝ているけど、ハンドルの感じが違う。調整をします。タイヤは良くもなく悪くもなかった。
- 穴見 和正** エンジンの感じは悪くないのに昨夜と同じで重さが取れないね。リング交換を考えている。

藤本 剛

試走ミスして3.37だったので、コースを外さず走れば大丈夫だと思った。タイヤもドドドもなく良かった。晴れならそのまま。雨は以前良かったセッティングを参考に考える。

山本 智大

思った体感よりタイムが出ていた。エンジンはこの辺で。近況は晴れでも雨でも滑りが気になって同じペースで走れないので、タイヤ選びを慎重にしたい。

田方 秀和

ヘッド周りをちょっと扱って試走の乗りやすさがあったけど、レースは立ち上がりの掛かりが悪かった。晴れはタイヤ交換。雨はキャブとタイヤ交換。

祐定 響

キャブ、ヘッド周りなど扱って行ったけど、全然進まない。滑るしタイヤが掛かる感じもなかった。スタートも全く出ていかない。トルクを求めてカム交換する。

山崎 進

ハンドル周りを扱ったけど、思いのほかダメ。落ちそうになっていた。ずっとハンドル周りを扱っているが、ここっていうところが全然出ない。

別府 末彦

スタートで飛び上がった。前節も回転が落ちて切れない症状があった。クラッチ関係を扱う。エンジンはまあまあと思っている。

池田 康範

キャブと電気位置を扱ったけど、変わらず乗りづらさがある。ヘッド周りを扱う。良走路では太刀打ちできないので、最終日はどこを走ったらいいのか分からないような難しい走路がいい。

安東 久隆

換えたタイヤが跳ねて良くなかった。晴れはタイヤ交換。雨はセットとタイヤ交換。

池浦 一博

キャブを扱って初日よりは良さそう。ただ、先がないね。扱うと反応してくれるので、エンジンはますます。タイヤは悪くなさそう。

植村 愛悠斗

エンジンは緒方さんのアドバイスで良くなった。一人で走る分にはいいけど、レースで外に持ち出されると厳しい。もっと先を求めるかもっといいタイヤを探すかですね。最終日は1着をもぎ取って帰ります。2級車で10m前になることを目標にしている。

田中 崇太

試走からフロントの接地感が良くなかった。スタートも毎回浮いている。乗りにくいので乗りやすさを求めて調整する。

福田 義久

良くない。全体的に合っていない。セッティングでは追い付かない感じ。考えて調整。タイヤは2日目の物を使う。

杉本 雅彦

初日より突っ込めるようになった。止まりが悪い。リアタイヤは初日の方が良かった。跳ねは軽減しているけど、フロントが原因。対策をする。

三宅 真央

タイヤが良くなかった。全然掛からなかった。雨ならキャブ調整をして練習。準決勝戦のスタートは良かった。

西村 義正

初日より数段にいい。止まりが良くなったけど、立ち上がりが掛からない。直線は足りない。タイヤの交換をする。

松井 大和

エンジン自体は行っている感じはあったけど、タイヤが低くて周回を重ねると滑りが出た。エンジンはいいのでそのまま。天候を見てタイヤを選ぶ。

藤岡 一樹

フォーク周りの部品を交換して跳ねは良くなった。その分の乗り味は悪くなった。キャブの本体を交換してエンジンを掛ける。悪い原因を探るために一つ一つやっていく。

石橋 大

タイヤを交換したら跳ねが出ました。エンジンの上積みはあったと思う。走路を確認してタイヤを交換する。

岡本 信一

掲示板に載れて十分（3着）。エンジンとタイヤは初日の状態で走った。初日の方が行きたいところに行けていた感じがする。最終日も頑張って逃げる。

竹中 一成

連夜の3. 36試走が出たね。エンジンは悪くない。換えたタイヤが大失敗。横を向いていた。前が2級車で翻弄（ほんろう）させられた。タイヤを交換する。

重富 英雄

キャブを扱った。タイヤを交換している。手前が少し弱いね。エンジンは微調整。タイヤは考える。

福永 貴史

タイヤを換えて食い付く感じは良かった。リング交換をして初日よりは良くなっている。晴れでも雨でもキャブとタイヤ。

西村 龍太郎

ほんの少し調整をして行ったけど、エンジンの的に足りていなかった。太郎会つながらで、（永島）潤太郎にアドバイスをもらったのでそのセッティングで走る。

日名子 幹正

ピストンとリングの交換をした。試走から乗りやすさがあったけど、（永島）潤太郎さんが速すぎた。エンジンはいい動きだったので、このセッティングのまま練習をして調整を考える。

五所 淳

調整をして直線はだいぶ良くなった。その部分はいいい感じで走れた。晴れならそのまま。雨ならキャブ調整をしていく。

村田 光希

調整をしてエンジンは良くなったが、スタートから行くところを迷ってしまったり、仕掛けどころの判断ができていなかった。最終日はいい着を取って帰る。

人見 剛志

エンジンは変わらずいいですよ。レースは展開。それでも2着だったと思う。晴れのタイヤは交換する。

緒方 浩一

キャブを扱って練習したら良くなかったので、反対方向にセットを変えた。試走は出たけど、レース足がなかった。調整をする。タイヤは探す。

岡部 聡

あとちょっとだった。あの展開は悔しい。タイヤを交換した。直線であおった。エンジンはいいので最終日もそのまま。

畦坪 孝雄

グリップを握り直してなんとか逃げられた。グリップの感じからすると初日の方がいい。エンジンは力がない。扱った電気を戻す。タイヤは滑っていたけど、晴れなら同じ物を使う。

瀧谷 圭

リング交換とバルブの擦り合わせと先ナットとフロントチェーンを換えた。練習から乗りやすくて車の感じが良かった。冷えていた方がいいですね。ヘッド周りの点検。晴れたらタイヤは準決勝戦の物か他にも候補はある。一生懸命走ります。優勝したい。

丹下 昂紀

スタートが良かったので勝てた。ゴールは丁寧に走りすぎた。もう少し試走タイムが出るようにしたい。伸びを求めて調整を考える。天候を見てヘッド周りを扱う。換えたタイヤは良かったので、優勝戦も同じ物を使う。4走目。雨はタイヤ交換と電気を扱う。ブチは嫌いなので晴れか雨のどちらかはっきりしてほしい。

古城 龍之介

エンジンは可もなく不可もなくといった感じ。悪くはないんですけどね。微調整をする。フレーム本体を換えるので、調整をする。スタートの切れは悪くないので、タイミングをしっかりと見て行く。

永島 潤太郎

乗りやすかった。直がいいですね。全部捲れたので自分でもびっくりしている。あれだけ突っ込めるので、フロントのあおりは直っている。晴れはエンジンこのまま。タイヤは前節当てて良かった物が候補。スタートは並んでも前節も切れていたのでもいいと思う。クラッチ板は扱う。雨なら雨セットとタイヤ交換。

山本 翔

道中が良くない。エンジンが根本的に足りないですね。エンジンを乗り替えた初っ端は良かったのに…。カムを新品にする予定。タイヤはあります。今の状態なら雨の方がいい。