

永島潤太郎、春本綾斗、角翔太郎とミッド巧者に注目もS級不在で波乱含み！



2 節連続優勝中の春本綾斗 宮司佳奈 鈴木景斗 瀬戸尾侑宏 掛川和人

今シリーズは4日間開催。2節連続Vの春本綾斗はハンデが重化。「前節は初めて尽くしの優勝でした。これからも頑張ります」。目指せ6連勝だ。遠征の筆頭は掛川和人。山陽は相性がいいが、最重ハンデの位置で苦しい闘いが続いている。浜松からは38期の宮司佳奈、鈴木景斗、瀬戸尾侑宏がミッド初参戦。最終レースの6号車は永島潤太郎が務める。

3/23・24・25・26 山陽オートミッドナイトオートレース【6車立9R制】
第1R試走開始予定時刻・・・19時30分 第9R発走予定時刻・・・23時40分

選手コメント（3月22日取材分）



石橋 大	前回の最終日の雨は全然乗れなかった。キャブを扱っていたので、違うキャブのセットで乗ってみます。
山脇 孝志	近況はあんまり良くない。リング交換をしてエンジンを掛けてみます。そこからの調整です。
今田 真輔	近況は普通です。マフラーが換わるので、セットを扱う。スタートは頑張ります。
君和田 裕二	前回の最終日は良かったですよ。レース場が変わってもマフラーが換わっても消音は気にならない。ここはここの消音セットで走ります。
角 翔太郎	久しぶりの地元です。近況ドドがあるので、その対策とタイヤを探したい。消音マフラーも久しぶりなので、いくつかセットを乗り比べる。普通マフラーのスタートは割と切れている。
掛川 和人	エンジンはまあまあで普通だけど、この位置で戦うのは厳しい。ずっと成績が良くない。

小松 俊輔

前回、2日目の晴れは乗りづらかったけど、近況の中ではタイムが良かった。マフラーが換わるのでそのまま乗ってみる。

山本 智大

前回の最終日の雨はタマタマ乗れました。晴れは扱って準決勝戦でも戦えるようにしたい。

柴田 紘志

飯塚のミッドのセットで浜松の開催は動いていた。そのセットで山陽でも乗ってみます。

西村 義正

前節の晴れは良かったけど、最終日の雨はいまいちだった。晴れは微調整だけど、雨はまた考えたい。スタートは悪くない。

辰巳 裕樹

前節の最終日から大きく扱わずに行く予定です。タイヤの滑りだけ気になったので交換する。前節使った物の中から選んで行く。

石橋 啓士

近況は良くない。ドドがあって良くない。エンジンもいろいろと扱っているけど、合ってくれない。山陽ミッドがどうなのかというより、ここは若獅子以来ですし、山陽のイメージが良くないですね。ただ、前回の地元ではフレームの締め直しをしてドドが直っていたので、エンジンを扱える。

原 菊太郎

最終日の雨はスタートから良くなかった。晴れのタイムは安定していたので、そのまま乗ってみる。

藤本 悠仁

前節はヘッド周りを追い求めて、最終日にやっといいところが見つけられた。掲示板には届かなかったけど、タイムを見ても自分の中では良かった。晴れは足周りが気になるので、次はそこを追い求めたい。タイヤはいい物を探して行く。初日から1着を目指して頑張ります。

梶崎 星名

山陽は今年初めてで、少し久しぶり。まずは前節の延長から扱って行きます。タイヤは大丈夫だと思う。

野田 光宏

前節の最終日は2着。初日はそのまま行ってみようと思います。前回の山陽ミッドは良かったので、今節もセットを探しながら合わせたい。タイヤは前節とは別の物を使うと思う。

川原 剛

前回、2月の山陽G I は雨ばかりであり参考にならないけれど、まずはセッティングで合わせたい。タイヤは、ドドが来ない物を選びたい。

岡松 忠

前々節の川口G I から粗さがある。全部バラして組み直してもいいかもしれないと思っているので、一日考えたい。

別府 末彦

最終日の雨はダメやったね。前節はマフラーが良くなかったね。今節もぼちぼち走ります。

竹中 一成

前節は全体的に悪かった。セッティングから扱っていこうと思う。タイヤは前節とは違う別の物がある。

小林 頼介

前節の浜松最終日で落車。まずは車を戻すところから扱って行きます。タイヤはいろいろとあるので選ぶ。

赤堀 翼

近況の成績は悪くないですよ。ここは何度も来ているので、その時の状況に合わせて調整をします。

植村 愛悠斗

エンジンが良くない。乗りづらさがある。リング交換をしてヘッド周りも扱って行く。出来ることをやります。晴れは前節最終日の雨下ろしの物を予定。

仲口 武志

近況は悪くはないと思います。初日を走ってから調整します。

瀬戸尾 侑宏

川口での初優出はめっちゃ緊張しました。消音の方がタイムが出るので、エンジンが合ってくれたらいいですね。川口も浜松も続けてエンジンが良かったので、そのまま乗ってみます。山陽ミッドは初参戦。

山脇 孝志

近況はあんまり良くない。リング交換をしてエンジンを掛けてみます。そこからの調整です。

中村 晋典

山陽のミッドのイメージは悪くない。ミッドセットはなくてミッドはマフラーで左右されるので、悪くなかったらいいですね。

田方 秀和

最終日は、いつもの雨と比べると自分としてはいまいち。そこが少し気になるところ。前節の初日に部品交換もしているので、今節はセッティングのみで進める予定。タイヤは問題ないと思う。

松井 大和

前節(2・2・1着)も引き続き良かった。雨の最終日は、全体的に乗りやすく良かったので、このまま乗ってみたい。あとはタイヤだけ選びます。

中山 透

エンジンは普通はあると思う。前回のここのG1はドドがひどかった。昔の山陽は嫌なイメージはなかったけど、最近は良くないですね。1回乗ってみます。

宮司 佳奈

前節から腰周りを大幅に変えたので、山陽でも合わせたい。山陽ミッドは初参戦。山陽自体も2度目ですが、前回1級車の人を捲れたり印象は悪くないです。タイヤは前節につくった物を含めて選びます。

今田 真輔

近況は普通です。マフラーが換わるのでセットを扱う。スタートがんばります。

稲原 良太郎

最終日の雨は水気があったので、コーナーで前を狙ったけど、だめだった。晴れのタイムが3.408が出たけど、もっと出ないといけない。シリンダーの点検とヘッド周りを扱います。前節は装着したタイヤが全て滑っていた。タイヤがなくて困っている。

福村 唯倫

何も扱っていないけど、前々回は優出、前回はG1で1着が取れている。エンジンは何もしません。前回の最終日のタイヤを初日に使う。7着だったけど特選でメンバーが強烈だったし、悪いタイヤではないと思うので使う。一生懸命頑張って走ります。

春本 綾斗

雨の優勝戦は少し扱って行った。やった調整が良かった。練習では車速がなかったけど、本番では感じが良かった。毎日ヘッド周りを点検する。前々回は最高タイムの更新があつての優勝。前回は2節連続V、5連勝、そして雨の優勝と全部が初めてでした。これからも頑張ります。

小川 可蓮

前節は初日の感触が一番良かったので、セッティングを初日の方向へ。大きな整備の予定はありません。とにかく乗り手の問題です。タイヤはいろいろとあるので、大丈夫です。

藤本 剛

最終日の雨の3着は乗りやすかった。晴れもまあまあな感じがあったけど、リング交換をする。回転の上がり方が足りないと思うので、セッティングも扱う。

占部 健太

近況のエンジンは悪くないですよ。山陽のミッドが久々なので、そのまま乗ってみます。扱ってもキャブくらいです。

筒井 健太

近況は悪くない。前回は地元の昼間だったけど、レギュラーマフラーで悪くなかったなので、そのまま乗ってみます。

鈴木 一馬

何もしません。そのままです。スタートはムラです。

角 翔太郎

久しぶりの地元です。近況ドドがあるので、その対策とタイヤを探したい。消音マフラーも久しぶりなので、いくつかセットを乗り比べる。普通マフラーのスタートは割と切れている。

石橋 大

前回の最終日の雨は全然乗れなかった。キャブを扱っていたので、違うキャブのセットで乗ってみます。

鈴木 景斗

近況は自分の力不足がありますが、エンジンは悪くない。消音マフラーの方がタイムが出るのでいいけど、跳ねがきたりして乗りにくくなる。直近で足周りを扱っているので、ここでどうかですね。山陽ミッドは初参戦。

番田 隆弘

長く乗っていたので、乗り替え。下周りを組み直して、上のパーツはそのままです。手前からの持って行きが出て欲しい。スタートは、自分の切り方が悪い時があるので、練習します。

長谷 晴久

2月の飯塚最終日から山陽G1ぐらいにエンジンが良くなっていた。そこからは近況は安定している。山陽のミッドは初めてです。エンジンを掛けて乗ってみます。タイヤはなにかいいのがあると思うし、新しい物もある。

小栗 勝太

最終日の雨は自分なりに乗れて。晴れの調整はヘッド周りを扱う。そこから乗ってみてキャブを扱う。晴れのタイヤは探す。

掛川 和人

エンジンはまあまあで普通だけど、この位置で戦うのは厳しい。ずっと成績が良くない。

片岡 信之

前々節はパーツを交換して準決勝戦に乗れて良かった。今回の初日はキャブを調整して乗ってみます。

日名子 幹正

前節は地元で初めての優勝戦。試走は良かったのに、力が入りすぎて滑ってしまった。タイヤは文句なしだったので、自分の問題です。これからは冷静に走りたい。ハンドル周りが気になるので、点検を含め考えます。

池浦 一博

2節続けてマフラーが良くなかったと思う。前回最終日の雨は、少し扱ったら変な感じになった。シリンダーの点検を予定している。

鈴木 健吾

前回のミッドのことは覚えていない。(1・4・1・3着)ミッドの調整は走ってみないと分からないので、乗ってからになります。

君和田 裕二

前回の最終日は良かったですよ。レース場が変わってもマフラーが換わっても消音は気にならない。ここはここの消音セットで走ります。

永島 潤太郎

前回の最終日はスタートで前に出ってしまった。要らないフライングだった。前回の地元ミッドで3.360の上りタイムが出た状態で飯塚を走っている。今回もその状態で行く。飯塚ではレースでありがかったので、そこはレースに行ってみないとなんとも言えない。フロント周りは扱っている。