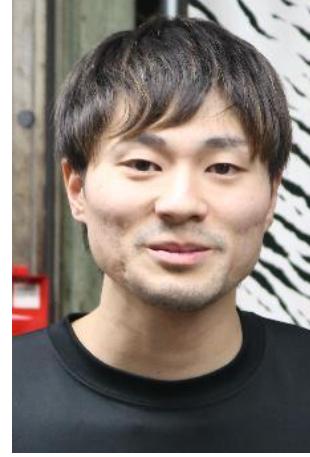


日名子幹正、いつもの逃げでデビュー初優勝を！春本綾斗VS村田光希、師弟対決。



⑥古城 龍之介 ⑤村田 光希 ④春本 綾斗 ③早津 康介 ②矢野 正剛 ①日名子 幹正

地元で初の優出を果たした日名子幹正は「優勝してハンデを下げたい。いつも通り冷静に走る」と意気込み十分。2級車の特性を最大限に生かし、序盤からの大逃げで主導権を握る構えだ。その先に待つのは、悲願のデビュー初優勝。対する春本綾斗は連続優勝へ向けて視界良好。安定感ある走りで頂点を狙う。10m前の有利な位置から挑む村田光希も虎視眈々とチャンスをうかがい、最重ハンデを背負う古城龍之介はこの位置での初優勝を懸けて渾身の追い込み勝負に出る。6選手の平均年齢は29.8歳。フレッシュな力がぶつかり合うヤング決戦は、雨だからこそ一層ドラマチックに。激戦必至のファイナル発走は23時40分。雨夜を切り裂く、若き魂のぶつかり合いに注目が集まる。

3/16・17・18 山陽オートミッドナイトオートレース【6車立9R制】

第1R試走開始予定時刻・・・19時30分 第9R発走予定時刻・・・23時40分

選手コメント（3月17日取材分）

1R

別府 末彦

ずっと乗りづらさはあるよ。消音でなかなかいい時がないもんね。試走タイムも出ないしね。マフラーがとは言いたくないけどね。まあ結果は仕方ないので、頑張ります。雨はキャブのセットとタイヤ当て。スタートはタイミングも悪かったし、出た後に回転が落ちている。

山本 智大

後ろの3人が速かった。タイヤはどれをつけても滑るので、使っていたタイヤの方がいいのかも。雨は近況良くないので、一生懸命走る。

池田 康範

シリンダーの交換をして、こっちの方が良さそう。力も初日よりいい。ただ、手前がないので、ここからセッティングを探りたい。

松生 信二

ピストンとリング交換をした。エンジンはまあまあ。でも余裕がない。いっぱいいっぱいです。開けたらリアが滑る。タイヤが良くなかった。雨はタイヤを2本当てて、キャブの調整。

藤本 悠仁

思ったほどの威力がなかった。セッティングは扱っていなかったなので、セッティングを合わせたい。雨は最近いいので、乗れている。

高木 健太郎

スタートが全て。展開が悪くなった。道中は結構いいペースで走れたと思う。エンジンはそのまま。いい雨タイヤをつくる。

- 原 菊太郎** レース後半は少しずつ離されていたし、最後は若い選手に抜かれた。初日にあったドドドはタイヤ交換で直っていた。雨は練習でタイヤを当てる。
- 古谷 匠** 試走、レースと跳ねがなく、気持ちよく走れた。落車後だったので、これで一安心。1着が取れたので、雨はそのまま練習する。
- 日室 志郎** タイヤが試走から限界だった。グリップが開けづらいので、ハンドルの調整。雨はキャブ調整だけ。
- 山口 航太** 早津康介選手のアドバイスでザ金を抜いた。回転が一気に上がるので、突っ込みやすくなった。スタートも持って行きが良くなった。晴れでは良かったので、雨はキャブセットとタイヤ交換。伊勢崎で雨タイヤはつくっている。前回の山陽の雨は乗れなかったなので、イメージは悪いけど雨の苦手意識はない。
- 植村 愛悠斗** 練習の感じは良かったけど、試走から止まりが悪かった。タイヤに負担が掛かった。雨は、このままの方が乗りやすいと思うので、このまま練習。
- 福永 貴史** ヘッド周りを扱ったら、余計に進みが悪くなった。扱ったところは戻してキャブ調整。雨のタイヤは当てる。

- 小松 俊輔** 電気位置を扱ったが、初日の方が乗りやすかった。上がりタイムを見て調整を戻すかは考える。雨は苦手。
- 縫田 雅一** 調整をしたけど、乗りづらさが変わらずあった。雨は苦手。タイヤだけ交換する。
- 齊藤 隆充** エンジンが良くない。おかしくなった。雨はキャブを扱う。今の状態だと雨の方がいいのかも。タイヤの準備はできている。
- 番田 隆弘** 試走タイムが出ないのでダメ。スタートはこんなもんでしょうね。キャブの調整をする。雨はタイヤをしっかりとつくっていく。
- 押田 幸夫** 地元のキャブセットとヘッド周りにしてみる。雨は地元で当てたタイヤがある。
- 穴見 和正** 夕方の時間帯はいいと思ったのに、レースは軽すぎっていた。雨は1着を取ったときのセットにする。

4R**小川 可蓮**

暖かい用のセッティングで走ったけど、合っていなかった。調整を戻す。タイヤもそんなに良くなかった。雨は苦手なので練習する。

石橋 大

なんかですね…。初日よりはいいいけど、しっくりきていない。持って行って欲しくない。雨は雨セット。

竹中 一成

スタートから展開が悪かった。タイヤが全然食いつかんけんダメやった。雨の方がいいのかも。雨用にセッティングする。

瀧谷 圭

展開づくりができていない。スタートも良くない。雨は取りあえず、タイヤをつくって頑張ります。

満村 陽司

初日よりはいいいけど、重さがある。道中の展開で結構ミスってしまったので、もう少し上がりタイムは出ていると思う。やった事のない調整をしているので、手探り状態。

林 弘明

跳ねも滑りもなく足周りは大丈夫だった。前の選手が速かった。雨はタイヤをつくります

5R**渡邊 稔**

キャブを扱ったら調整が行きすぎて、試走からフワフワしてしまった。晴れの延長で整備をしたいので、扱ったところを戻してから考える。雨もちゃんとがんばる。

畦坪 孝雄

後半がきつい。ちょっと曲がっていなかったし、グリップが開けづらかった。マフラーの原因もあると思う。

池浦 一博

ヘッド周りを扱ってなんぼか良くなった。レースに参加できる。このエンジンだと雨は中しか走れないと思う。雨はタイヤの準備はできている。

山崎 進

タイヤだけ交換した。試走からフワっと外に行く感じがした。雨でもエンジンはそのまま。タイヤを走路に合わせて選ぶ。

田中 崇太

完敗。悔しい。試走に入る前からドドドが出た。スタート練習では1級車で初めて気持ちよく切れたのに、レースでは切れなかった。エンジンが落ち気味なので、調整を考える。

藤本 剛

晴れは1枠で試走タイムが最低、3.40は欲しい。重たい症状が解消されない。回転が上がってなくて、乗り心地が悪い。雨でも晴れの状態が良くならないと厳しい。

杉本 雅彦

タイヤを交換して全然ダメ。接地感がなくて進まなかった。キャブを扱って滑りを解消したい。

信澤 綾乃

ヘッド周りを扱ったけど、全然ダメですね。2日目の結果から整備を進める。

重富 英雄

キャブ調整と腰周りを扱った。2日目の方が乗りやすさはあったけど追えない。エンジンのにもう少し大きなところを走りたかった。雨はタイヤだけ。

田邊 誠

バネとキャブを扱って試走タイムが良くなったので、エンジンは上向いたと思う。スタートはチェンジが抜けてしまった。ミッションをオーバーホールする。

丹下 昂紀

エンジンは良かったのに、へたっぴだった。林選手を抜けなかった。雨用にタイヤとセッティング。試走タイムが出ればいいと思う。

岡本 信一

1枠で試走タイムが3.34出たのでいいと思う。今のセッティングで以前の雨のレースが良かったので、このまま。スタートをしのげればよいところがあるかも。

三宅 真央

スタート後の体勢が決まらなかった。エンジンは乗りやすくなっていると思う。雨はこのまま乗ってみて調整を考える。

田方 秀和

車体周りの調整をした。初日よりいい。リアタイヤが食い付いてフロントがコツコツきていた。3着に残れたので良かった。雨はキャブセットとタイヤ。雨も頑張ります。

廣瀬 勝光

ヘッド周りを扱ってエンジンは普通だけど、力が足りない。ここの雨は乗っていないので、練習で勉強します。

前田 淳

試走タイムも出ていたし、スタートも悪くなかったので、少しずつ良くなっている。雨は頑張るだけ。キャブ調整をする。

青木 治親

みんな速かった。キャブ調整、タイヤ交換をして初日より良かった。雨はタイヤの準備をする。掲示板に載れるようにがんばる。

古木 賢

スタートは行けたらいいなと思って行ったら先頭に出られた。初日と同じくらいの動きはあった。自分の中では悪くない。村田選手が速かった。雨は練習します。

西村 義正

後ろが速かったけど、自分なりにはいい状態で自信を持ってレースに行けた。雨は前回、乗れたので、その時のタイヤの反対面を使う。

稲原 良太郎

自分でペースが上がっていなかった。セットを変えたけど、全然乗りづらかった。雨は…。タイムが出る走路だったらいいけど、べったりぬれた雨はダメ。

松井 大和

スタートが敗因。6番手から追えたので、エンジンはいい。最終日は前回、雨で良かったセットで走る。

小栗 勝太

エンジンは合っていないくて普通。スタート後に前を見てグリップを絞ったところをたたかれた。タイヤが良くて試走タイムが出た感じ。雨は練習。

石田 啓貴

試走3.30は少し跳ねていた。レースは展開が向かなかったけど、残り3周で追い込めている。もうひと整備ですね。調整します。雨を乗れるように練習します。

日名子 幹正

3連勝は初めてです。山陽は初優出です。コーナーが乗りやすいです。ただ、自分のミスで詰められた。雨はセットを扱って練習。駄目なら戻す。タイヤは当てる。準決勝戦のタイヤの反対面が候補。目標は、この場面でチャンスをものにしてミスをせずにしっかり走ることです。優勝してハンデが下がりたい。もちろん冷静に走ります。

矢野 正剛

スタートを切って日室さんのところまで行けるなと思って入った。展開をつくれました。ヘッド周りを扱った練習が良くなかったので、ほぼ初日の状態で走った。後半3周は跳ねが出て乗りづらくなった。雨は苦手ではない。ヘッドを換えて良くなっているので、雨はタイヤを2本当てる。

早津 康介

2日目はエンジンを掛けたら初日と変わらなかったなので、そのまま行った。でもいっぱいだった。3番手からは前の二人が重なっていたし、割って行ける感じもなかった。インから2人を同時にさばいて行けたけど、回れなかったので反省。雨は苦手。練習で感触を確かめる。他場での優出は初めてかも。うれしいですね。

春本 綾斗

4連勝は初めて。タイヤを交換してドドドが直った。雨用に止まりを求めて調整。雨はインからインを走るつもりだけど、人が居ると突っ込めないの、優勝戦は空いたところを走る。

村田 光希

バネのセッティングをすっごく変えた。レースは気持ち良く走れているので、上がりタイムと相談。クランク交換をして雨を走っていないので、動きは未知数。優勝戦での師弟対決は初めて。意識をするけど、いつも通り練習をして、優勝するためにタイヤを準備する。

古城 龍之介

乗り替え1節目、最重ハンデは2節目で優出できた。スタートが勝因。タイミングから攻めて行った。もう少し流れ込みが欲しい。最重ハンデでの優出は初めてです。雨セットを探して評判のいいタイヤを当てる。他場よりも山陽の雨はまだ内も外も使える。雨の優勝戦で2着があるので、それなりに頑張ります。